



Comune di Baiano

Provincia di Avellino



Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

RILIEVO DELLE CRITICITÀ - AMBITO 1

Progettista:
arch. Giovanni Spizuoco

Collaboratori:
arch. Valentina Russo - arch. Martina Violante

Via Duomo, 5 - 80035 Nola (NA) - +393388300835 - spizuoco.architettura@gmail.com

Codice elaborato	Data	Formato	Scala
R3.1	26.09.2023	A4	

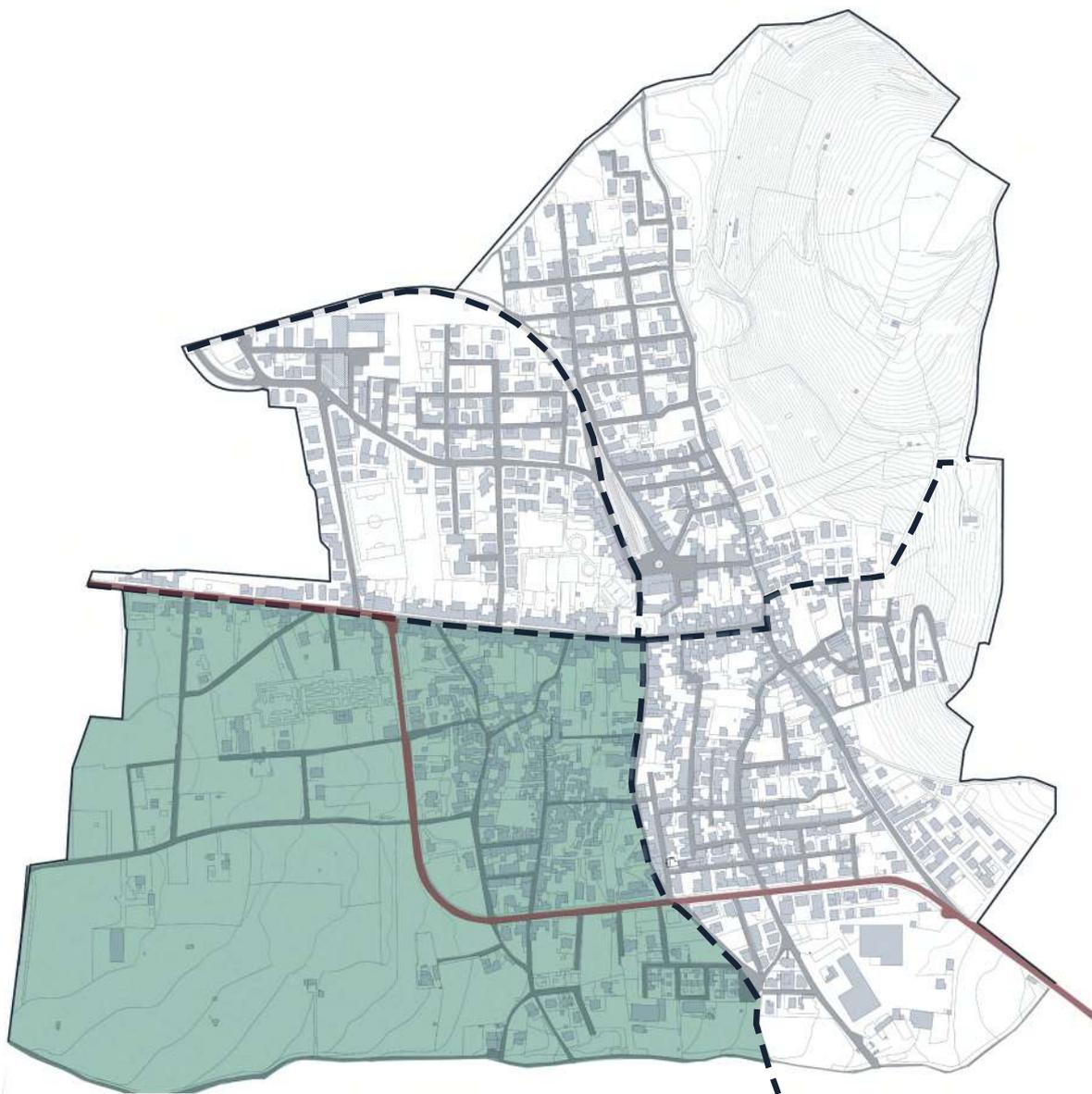


Rilievo delle criticità

Indice

R3.1 - AMBITO 1		R3.3 - AMBITO 3	
1. Piazza Napolitano	p. 1	38. Piazza IV Novembre	p. 1
2. Via Borsellino	p. 3	39. Via Amendola	p. 5
3. Via Colucci	p. 5	40. Via Candela	p. 7
4. Via Croce	p. 7	41. Via Diaz	p. 9
5. Via De Sanctis	p. 9	42. Via Di Vittorio	p. 11
6. Via Litto	p. 11	43. Via F.lli Rosselli	p. 13
7. Via Mazzini	p. 15	44. Via Gramsci	p. 15
8. Via On. Boccieri	p. 17	45. Via La Malfa	p. 21
9. Via prolungamento On. Boccieri	p. 19	46. Via Lippiello (tratto discendente)	p. 23
10. Via Roma	p. 21	47. Via Longo	p. 25
11. Via San Giacomo	p. 27	48. Via Marconi	p. 27
12. Via SS. Apostoli	p. 31	49. Via Matteotti	p. 29
13. Via Treves	p. 35	50. Via Moro	p. 31
14. Via Tufo	p. 37	51. Via Napolitano	p. 33
15. Via Turati	p. 39	52. Via Nenni	p. 37
16. Via Ungaretti	p. 41	53. Via Togliatti	p. 39
R3.2 - AMBITO 2		R3.4 - AMBITO 4	
17. Corso Garibaldi	p. 1	54. Via Bellini	p. 1
18. Via Alfieri	p. 3	55. Via Boito	p. 3
19. Via Carducci	p. 5	56. Via Cilea	p. 5
20. Via Dante	p. 7	57. Via Donizetti	p. 7
21. Via Foscolo	p. 9	58. Via Giordano	p. 9
22. Via Gatto	p. 11	59. Via Lippiello	p. 11
23. Via Gesù e Maria	p. 13	60. Via Mascagni	p. 13
24. Via Leonardo	p. 17	61. Via Mercadante	p. 15
25. Via Leopardi	p. 19	62. Via Pace	p. 17
26. Via Levi	p. 21	63. Via Paganini	p. 19
27. Via Libertà	p. 23	64. Via Ponchielli	p. 21
28. Via Malta	p. 27	65. Via Puccini	p. 23
29. Via Manzoni	p. 33	66. Via Rossini	p. 25
30. Via Michelangelo	p. 35	67. Via Scafuri	p. 27
31. Via Montale	p. 37	68. Via Verdi	p. 29
32. Via Pavese	p. 39		
33. Via Pellico	p. 41		
34. Via Pirandello	p. 43		
35. Via Scotellaro	p. 45		
36. Via Viviani	p. 47		
37. Vico Vetrano	p. 49		

Ambito 1



1. Piazza Napolitano

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Piazza Napolitano (pavimentazione)



b. Piazza Napolitano (alberatura)



c. Piazza Napolitano (da sud)



d. Piazza Napolitano (parcheggio)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	
Strisce pedonali poco visibili	X
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Piazza Napolitano è uno spazio di forma rettangolare, di dimensione circa (30x15) m, situato tra la via Marconi a nord e l'asse di via Roma-corso Garibaldi a sud.

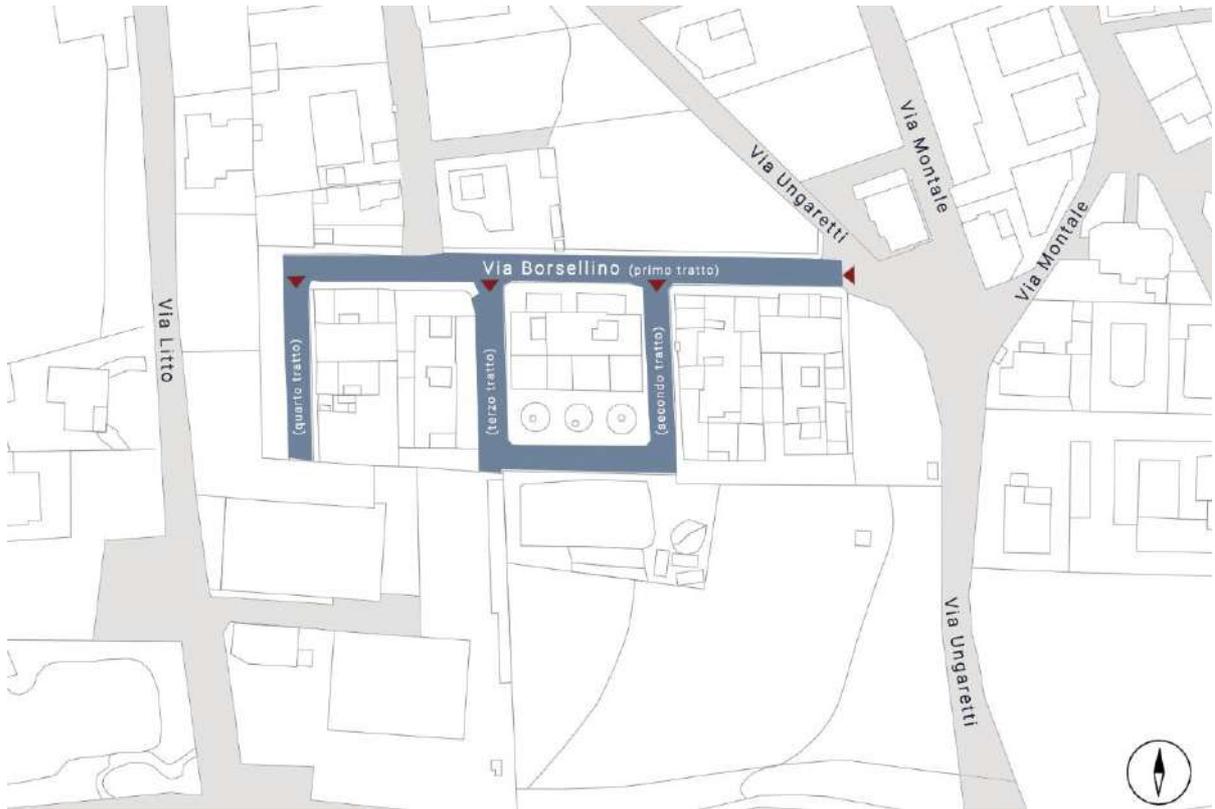
Le due isole pedonali ai lati della piazza sono pavimentate con cubetti di porfido, ben conservati, e presentano sedute e alberature; l'accesso ad esse è reso possibile a tutte le categorie di utenti grazie alla presenza di rampe, che facilitano la salita anche a persone con disabilità. Nei pressi dell'incrocio con l'asse via Roma-corso Garibaldi alcuni elementi di arredo urbano (cartelli stradali, segnali di indicazione, cestino per i rifiuti) ostruiscono il passaggio dei pedoni, anche se, data l'ampiezza dell'isola pedonale, questa situazione non costituisce una vera e propria criticità.

Il piano carrabile, invece, è in basolato: esso è molto discontinuo e presenta notevoli fenomeni di alterazione che rendono scomodo e poco sicuro il passaggio dei pedoni, specialmente di quelli con impedita o ridotta capacità motoria.

Le strisce pedonali non sono particolarmente visibili, soprattutto quelle in corrispondenza dell'incrocio tra la piazza e via Marconi. A nord-ovest della piazza sono presenti alcuni stalli per la sosta delle auto: tra questi non vi è uno dedicato alle persone con disabilità.

2. Via Borsellino

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Borsellino (primo tratto)



b. Via Borsellino //



c. Via Borsellino (secondo tratto)



d. Via Borsellino (secondo tratto)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	
Marciapiede stretto	X
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Paolo Borsellino è costituita da 4 tratti, uno principale e 3 secondari.

I marciapiedi sono realizzati in pavimentazione autobloccante e presentano fenomeni di disconnessione e presenza di vegetazione che ne aumentano la scivolosità.

a. Il tratto principale è lungo 137 metri. Percorrendo Via Borsellino da Via Ungaretti, sul lato sinistro della strada è presente un marciapiede largo 220 cm, ma il passaggio è ostruito da pali della luce e cabine elettriche disposte al centro del marciapiede. Sono totalmente assenti rampe che facilitano la salita a persone con disabilità. Sul lato destro è presente un marciapiede più stretto, largo 110 cm. Anche in questo caso sono assenti le rampe di risalita. Sono presenti 9 punti luce disposti tutti sul marciapiede sinistro.

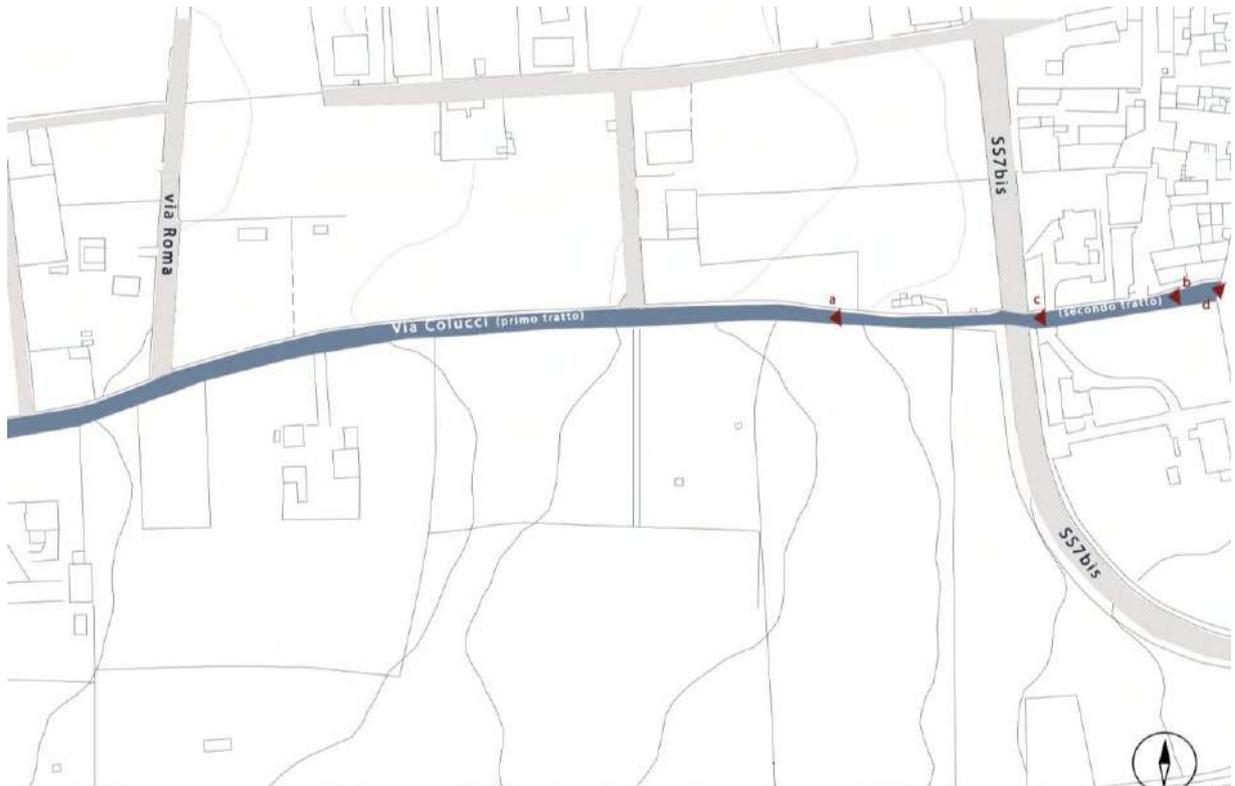
b. Il secondo tratto di Via Borsellino è lungo 43 metri, percorrendolo a partire da Via Borsellino tratto principale, presenta sul lato sinistro un marciapiede largo 110 cm con la presenza di rampe di accesso solo in prossimità dei passi carrabili. Dopo 20 metri è presente un gradino di accesso a zona privata che ostruisce il passaggio sul marciapiede. Sono presenti 3 punti luce tutti sul marciapiede sinistro. Sul lato destro è presente un marciapiede largo 80 cm, non sono presenti rampe di accesso e dopo 25 metri il marciapiede si allarga per dare spazio a una piazzetta di circa 420 metriquadri, di forma rettangolare, costruita dalla presenza di 4 panchine e 6 punti luce. E' presente una rampa di accesso all'area attrezzata.

c. Il tratto parallelo a quello precedente è lungo 43 metri ed è costituito da un marciapiede sul lato sinistro largo 90 cm. Mentre sul lato destro il marciapiede è largo 120 cm. Sono presenti rampe di accesso in corrispondenza degli accessi carrabili, caratterizzate da una discontinuità del manto stradale non facilmente accessibile. Sono presenti 3 punti luce sul marciapiede destro.

d. L'ultimo tratto terminale di Via Borsellino è un viale chiuso ed è lungo 43 metri. Sul lato sinistro è presente un marciapiede largo 130 cm, presenta rampe di accesso in corrispondenza dei passi carrabili. Sul lato destro è presente un marciapiede largo 130 cm e 3 punti luce ostruiscono il passaggio.

3. Via Colucci

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Colucci (primo tratto)



b. Via Colucci (secondo tratto)



c. Via Colucci (incrocio SS7bis)



d. Via Colucci (incrocio via San Giacomo)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	
Strisce pedonali poco visibili	X
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Aniello Colucci può considerarsi suddivisa in due tratti.

a. Quale primo tratto si sceglie di considerare quello che, a partire dall'incrocio con la Statale, giunge fino all'incrocio con via Roma, per una lunghezza di 350 metri. Da questo punto in poi la strada cambia denominazione divenendo via Subainao e giungendo fino al comune di Sperone. Questo tratto non risulta, tuttavia, incluso nella perimetrazione del comune di Baiano e per questo non verrà analizzato.

b. Il secondo tratto, di lunghezza 85 metri circa, parte da via San Giacomo e giunge fino all'incrocio con la SS7bis, in direzione est-ovest. Lungo questo tratto non sono presenti marciapiedi e l'asfalto è particolarmente sconnesso. Uno dei lati della carreggiata è occupato dalle auto parcheggiate mentre l'altro è caratterizzato dall'accesso, tramite cancelli, alle abitazioni. Soltanto nei pressi dell'incrocio con la SS7bis si rileva la presenza di un tratto di marciapiedi, in corrispondenza del cancello d'ingresso di una proprietà privata, raccordato al marciapiede della strada statale. Questo, in pavimentazione autobloccante, presenta una piccola rampa d'accesso.

4. Via Croce

Keyplan



Rilievo fotografico



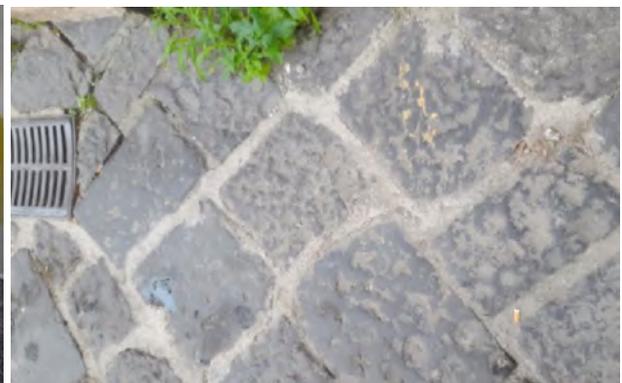
a. Via Croce (incrocio via Dante)



b. Via Croce



c. Via Croce



d. Via Croce (particolare pavimentazione)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	X

NOTE

Via Croce percorre, in direzione est-ovest, una distanza di circa 150 metri, incontrando, dopo i primi 25 metri, la trasversale via SS. Apostoli e terminando all'incrocio con via Litto.

La strada presenta una discreta pendenza ed è caratterizzata da una pavimentazione piuttosto sconnessa oltre che da una quasi totale mancanza di marciapiedi.

In particolare, il primo tratto, dall'incrocio con via Dante a quello con via SS. Apostoli, è caratterizzato da una pavimentazione in asfalto, piuttosto discontinua, e un unico marciapiede sul lato sinistro, largo appena 70 cm, che non presenta alcuna rampa d'accesso. Il secondo tratto è caratterizzato invece da una pavimentazione, molto sconnessa, in basoli che presenta anche vegetazione infestante.

Lungo la strada sono presenti 4 punti luce.

L'attraversamento pedonale nell'incrocio della strada con via SS. Apostoli risulta piuttosto pericoloso, anche a causa dell'assenza delle strisce pedonali.

5. Via De Sanctis

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via De Sanctis



b. Via De Sanctis (incrocio via San Giacomo)



c. Via De Sanctis (incrocio via Roma)



d. Via De Sanctis (particolare pavimentazione)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	X

NOTE

Lunga all'incirca 180 metri, via De Sanctis si genera, in direzione nord-sud, dal fronte meridionale di via Roma per giungere all'incrocio con via San Giacomo.

Nei primi 150 metri, la pavimentazione è in asfalto e si presenta piuttosto sconnessa. Il marciapiede non è presente e le auto in sosta ostruiscono il passaggio pedonale ai lati della carreggiata.

Dopo l'incrocio con via on. Boccieri, la pavimentazione cambia e si presenta in basoli, anche questi interessati da alcuni fenomeni di alterazione.

L'illuminazione è piuttosto scarsa, essendo presenti 4 punti luce.

Quasi in corrispondenza dell'incrocio con via Boccieri sono presenti due archetti parapetonali (a destra, procedendo in direzione nord-sud).

6.1 Via Litto (primo e secondo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Litto (primo tratto)



b. Via Litto (cambio pavimentazione)



c. Via Litto (accesso allo slargo, secondo tratto)



d. Via Litto (incrocio via San Giacomo)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	X

NOTE

Via Nicola Litto può considerarsi suddivisa in tre tratti.

a. Quale primo tratto si sceglie di considerare quello che, a partire dall'incrocio con la SS7bis, procede, in direzione sud-nord, per una lunghezza di circa 230 metri e una larghezza media di circa 3 metri. Per i primi 70 metri la strada si caratterizza per una pavimentazione in asfalto, che risulta piuttosto sconnessa, e l'assenza di marciapiede; dopo l'asfalto è sostituito da un basolato, che prosegue fino alla fine del primo tratto e presenta una certa discontinuità. In prossimità dell'incrocio con via Croce, proseguendo in direzione nord, lungo la strada si apre un piccolo slargo (3x8) m rialzato sulla destra, al quale però non si può accedere con rampa; due sedute e alcune aiuole verdi caratterizzano lo spazio. Sulla sinistra, invece, in pavimentazione drenante, vi è un piccolo spiazzo utilizzato come parcheggio (5x6) m.

b. Come secondo tratto si considera la "L" costituita dai due rami settentrionali della strada, sempre proseguendo in direzione sud-nord. Questo tratto, di lunghezza lineare circa 70 metri, è caratterizzato da pavimentazione in basoli piuttosto degradata e dalla presenza di uno slargo verde, in corrispondenza dell'accesso ad un edificio privato. L'accesso al piccolo spazio, che si intende evidenziare quale *good practice*, è garantito dalle tre rampe che raccordano lo slargo alla strada: caratterizzate da una pavimentazione autobloccante esse presentano anche dei dissuasori per i motocicli. Anche in questo secondo tratto non vi sono marciapiedi e l'illuminazione risulta piuttosto scarsa. Solo in prossimità dell'incrocio con via San Giacomo vi è un piccolo spazio con marciapiede (5x7) m dotato di rampe di risalita, utilizzato anche, tuttavia, come spazio di sosta per le auto.

6.2 Via Litto (terzo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Litto (incrocio SS7bis)



b. Via Litto (terzo tratto)



c. Via Litto (da sud)



d. Via Litto (chiusura)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

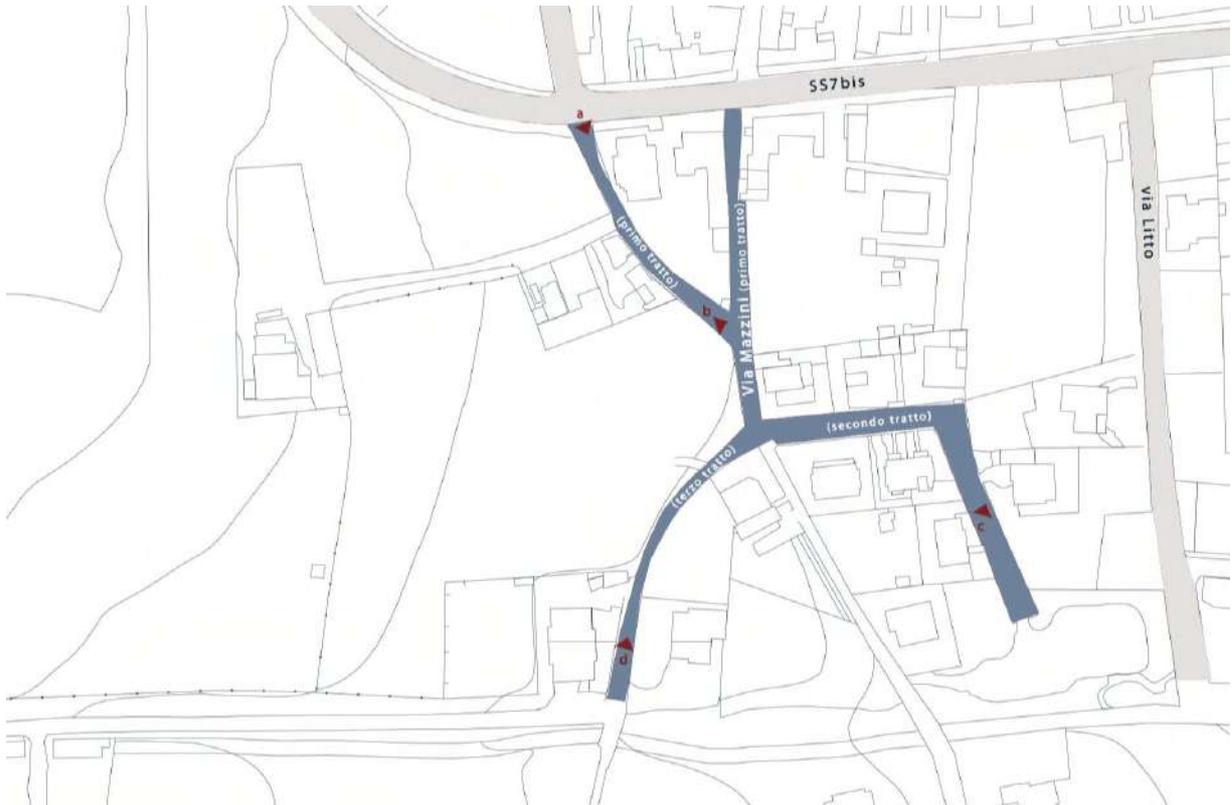
NOTE

Via Nicola Litto può considerarsi suddivisa in tre tratti.

c. Quale terzo tratto si sceglie di considerare infine quello che, a partire dall'incrocio con la SS7bis, procede, in direzione nord-sud, per una lunghezza di circa 200 metri e una larghezza media di circa 3,50 metri. La strada, chiusa, si caratterizza per una pavimentazione in asfalto, abbastanza discontinua, e l'assenza di marciapiedi. Gli attraversamenti pedonali non sono previsti e la strada è illuminata con lampade a LED.

7. Via Mazzini

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Mazzini (incrocio SS7bis)



b. Via Mazzini (incrocio primo tratto)



c. Via Mazzini (secondo tratto)



d. Via Mazzini (terzo tratto)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	X
Scarsa illuminazione pubblica	X

NOTE

Via Giuseppe Mazzini può considerarsi suddivisa in tre tratti.

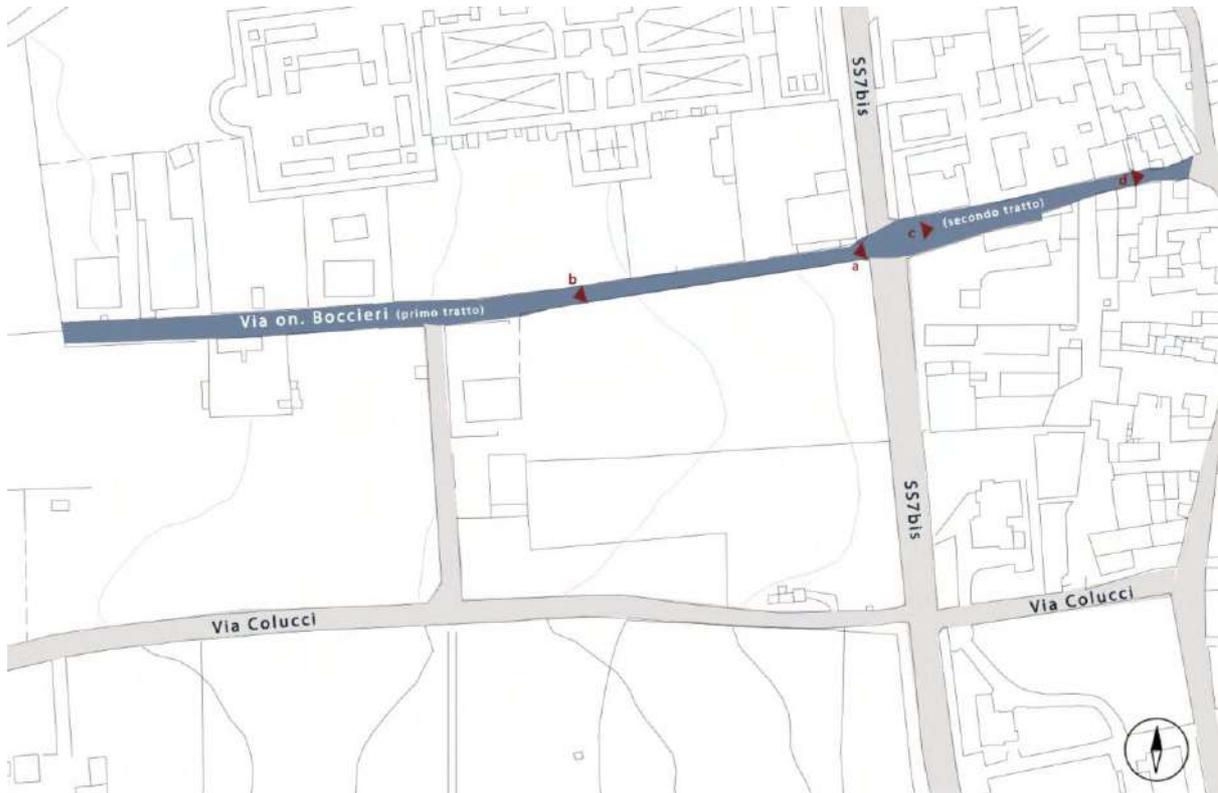
a. Quale primo tratto si sceglie di considerare quello che, a partire dall'incrocio con la SS7bis, procede, in direzione sud, formando una Y composta da un ramo quasi verticale (che chiamiamo destro) e uno inclinato (sinistro). La lunghezza del ramo destro è di circa 100 metri, mentre quella del ramo sinistro è di circa 80 metri. Il piano carrabile di entrambi i rami è in asfalto, non particolarmente critico dal punto di vista della continuità, e non vi sono marciapiedi. In prossimità dell'incrocio tra i due rami non sono presenti strisce pedonali. Il passaggio pedonale ai lati della carreggiata risulta ostacolato dalla presenza dei lampioni e dei pali dell'elettricità.

b. Come secondo tratto si considera la "L" rovescia che, dall'incrocio costituito dall'incontro dei due rami appena analizzati, procede in direzione est per 55 metri e poi in direzione sud per altri 60 metri. Questo tratto è caratterizzato da un piano carrabile in asfalto, piuttosto discontinuo, e l'assenza di marciapiedi. Il passaggio pedonale ai lati della carreggiata risulta ostacolato dalla presenza dei lampioni e dei pali dell'elettricità nonché dalla presenza delle auto in sosta. L'illuminazione è affidata a 4 punti luce.

c. Terzo tratto è invece quello che, dall'incrocio costituito dall'incontro dei due rami appena analizzati, procede in direzione sud-ovest per una lunghezza di 100 metri. Il piano carrabile in asfalto, largo all'incirca 3 metri per la prima metà della strada, risulta particolarmente alterato e diffusa è la presenza di vegetazione. Non sono presenti marciapiedi laterali nè strisce per l'attraversamento pedonale. L'illuminazione è completamente assente. Al termine di questo tratto la via Mazzini continua in direzione ovest: questo tratto non è stato, tuttavia, analizzato in quanto esce fuori dai confini comunali.

8. Via on. Bocchieri

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via on. Bocchieri (incrocio SS7bis)



b. Via on. Bocchieri



c. Via on. Bocchieri (secondo tratto)



d. Via on. Bocchieri (incrocio via De Sanctis)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

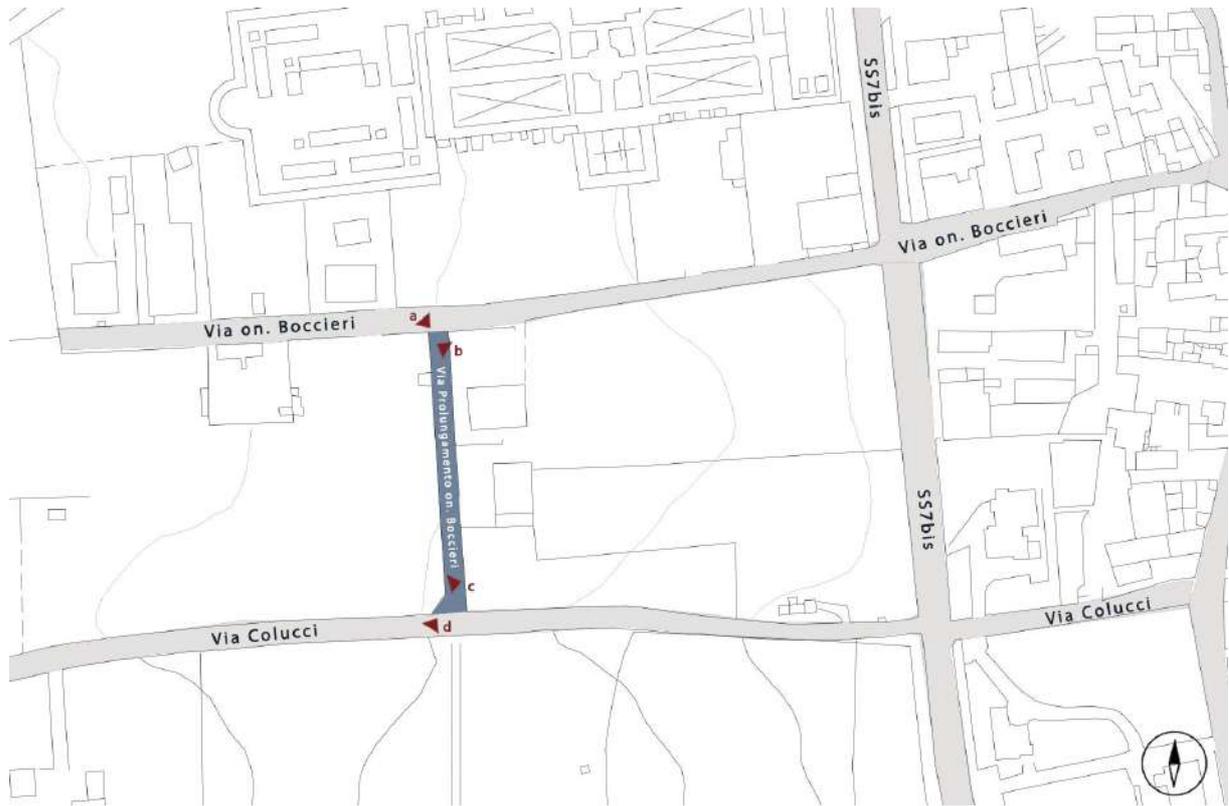
Si può suddividere via onorevole Bocchieri, strada chiusa di lunghezza complessiva 350 metri, in due tratti.

a. Il primo è quello che, partendo dalla SS7bis e procedendo in direzione ovest, giunge fino alla fine della strada. Questo tratto, interamente carrabile e lungo 250 metri, è asfaltato e particolarmente dissestato e non presenta alcun marciapiede. Sul lato sinistro, procedendo verso ovest, la strada è costeggiata da appezzamenti di terra senza alcun sistema di protezione e sicurezza per i pedoni.

b. Il secondo tratto è quello che parte dall'incrocio con la SS7bis e, proseguendo verso est, giunge all'incrocio con via De Sanctis. Il marciapiede è presente, a sinistra procedendo verso est, soltanto nei primi 30 metri ed ha una larghezza di soli 40 cm, che non consente il passaggio dei pedoni. Le auto in sosta rendono difficile il passaggio ai lati della carreggiata. Non vi sono strisce pedonali, neanche in prossimità degli incroci. L'asfalto del piano carrabile è particolarmente dissestato e discontinuo, soprattutto nei pressi dell'incrocio con via De Sanctis, prima del quale la strada presenta un considerevole restringimento.

9. Via Prolungamento On. Bocchieri

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Prolung. On. Bocchieri (incrocio nord)



b. Via Prolung. On. Bocchieri



c. Via Prolung. On. Bocchieri (pavimentazione)



d. Via Prolung. On. Bocchieri (incrocio sud)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	X
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Prolungamento Onorevole Boccieri è una strada, di lunghezza 90 m, che, procedendo in direzione nord-sud, collega via on. Boccieri a via Aniello Colucci.

Lungo questa arteria non sono presenti marciapiedi e il piano, carrabile, è asfaltato. La pavimentazione risulta particolarmente discontinua, oltre che affetta da diffusi fenomeni di alterazione, tra cui la presenza di vegetazione ai lati della carreggiata. Il passaggio pedonale ai lati della carreggiata risulta poco sicuro, anche a causa della presenza di alcuni accessi carrabili privati, ed ostacolato dalla presenza delle auto in sosta. Non è prevista illuminazione pubblica.

10.1 Via Roma (primo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Roma (passaggio ostruito)



b. Via Roma (attraversamento)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	
Marciapiede stretto	X
Assenza rampe di accesso	
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	
Strisce pedonali poco visibili	X
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Roma può essere suddivisa in tre tratti principali.

a. Il primo tratto costituisce una delle arterie carrabili principali del comune di Baiano, lungo la quale è ubicata anche la sede del Municipio. In direzione est-ovest, la strada ha origine in piazza Napolitano e termina nel raccordo con la SS7bis, percorrendo una lunghezza totale di 350 metri con una larghezza media di 6 m.

Il piano carrabile è interamente coperto da basoli, mentre i due marciapiedi laterali sono in blocchi autobloccanti. I marciapiedi, dotati di rampe di risalita in corrispondenza di ciascun accesso carrabile agli edifici privati, hanno larghezza 2 metri circa; procedendo in direzione est-ovest, il marciapiede di sinistra presenta una scansione ritmica di dissuasori che, posti al centro del percorso, ostruiscono parzialmente il passaggio. Sul bordo esterno del marciapiede sono presenti panchine e fioriere. Alla data dei sopralluoghi (19/07/23 e 05/09/23) i pali delle luminarie ostruiscono il passaggio agevole su entrambi i marciapiedi. Per i primi 30 metri, il marciapiede posto di fronte al Municipio ha una larghezza di 70 cm, che non consente il passaggio agevole di due pedoni contemporaneamente, impedito anche dalla presenza di un palo recante indicazione di sosta per acquisto farmaci.

L'attraversamento pedonale è garantito dalla presenza di strisce pedonali rialzate (n. 3 attraversamenti), alcune delle quali particolarmente sconnesse. La corretta illuminazione è garantita dalla presenza di lampioni con lampade tipo LED.

10.2 Via Roma (secondo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Roma (incrocio SS7bis)



b. Via Roma (parcheggio)



c. Via Roma (secondo tratto)



d. Via Roma (incrocio secondo e terzo tratto)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Roma può essere suddivisa in tre tratti principali.

b. Il secondo tratto, così come il terzo, sono situati, invece, nell'area a sud del tratto orizzontale della SS7bis. In particolare, il secondo tratto è costituito da un'arteria che, partendo proprio dalla SS7bis, percorre circa 220 m in direzione sud-ovest, giungendo nel punto di incrocio con il terzo tratto della strada, che invece corre in direzione nord-sud. Si tratta di un'arteria carrabile, con piano in asfalto molto discontinuo ed alterato, lungo la quale risultano totalmente assenti i marciapiedi per il passaggio comodo e sicuro dei pedoni.

Da rilevare la presenza, lungo la strada, precisamente a circa 60 m dall'incrocio con la SS7bis, dell'ingresso del cimitero comunale; accanto all'ingresso vi è anche un ampio spazio (7x30) m adibito a parcheggio. Superato il cimitero, il passaggio pedonale risulta ancora più pericoloso e scomodo, con la presenza di reti a maglia in acciaio usate come recinzione per i terreni circostanti e la presenza di diversi accessi carrabili privati. Sulla destra, procedendo in direzione sud-ovest, il passaggio è anche ostruito dalla presenza dei lampioni.

Sono assenti le strisce pedonali, necessarie soprattutto in prossimità degli incroci.

10.3 Via Roma (terzo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Roma (incrocio SS7bis)



b. Via Roma (terzo tratto)



c. Via Roma (tratto trasversale)



d. Via Roma (incrocio via on. Bocchieri)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	X
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Roma può essere suddivisa in tre tratti principali.

c. Anche il terzo tratto è situato nell'area a sud del tratto orizzontale della SS7bis. In particolare, esso è costituito da un ramo principale che, partendo proprio dalla SS7bis, percorre circa 350 m in direzione nord-sud, giungendo nel punto di incrocio con via On. Boccieri, e da un ramo secondario, a forma di L rovesciata, che ha una lunghezza complessiva di 190 m.

Il tratto è interamente carrabile, con piano in asfalto molto discontinuo ed alterato, soprattutto in corrispondenza del ramo secondario.

Per quanto riguarda l'arteria principale, verticale, essa si caratterizza per l'assenza di marciapiedi laterali e la presenza di notevoli fenomeni di alterazione e degrado della pavimentazione, tra cui emerge senza dubbio la diffusa presenza di vegetazione. Molti sono gli accessi privati carrabili che si aprono lungo la strada, rendendo poco sicuro il passaggio dei pedoni ai lati della carreggiata. Prima di giungere al punto in cui questa arteria incrocia il secondo tratto di via Roma, a circa 130 m dalla SS7bis, la strada risulta separata dai terreni circostanti da una rete a maglia in acciaio, la quale però si interrompe una volta superato l'incrocio; a questo punto, solo un basso muretto in cemento separa la strada dalle proprietà private; la maglia in acciaio è ripresa dopo altri 100 m.

Dopo 230 m, sulla destra della strada (procedendo verso sud), si apre il ramo secondario, a forma di L rovesciata: esso è caratterizzato da un piano in asfalto fortemente discontinuo ed alterato, di larghezza media 2 m, e dall'assenza di illuminazione.

Sono assenti le strisce pedonali, necessarie soprattutto in prossimità degli incroci.

11.1 Via San Giacomo (primo e secondo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via San Giacomo (incrocio SS7bis)



b. Via San Giacomo (incrocio via Treves)



c. Via San Giacomo (passaggio ostruito)



d. Via San Giacomo (incrocio via Colucci)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via San Giacomo si snoda per circa 450 metri, percorrendo quasi tutto il centro storico in direzione nord-sud. Essa può essere suddivisa in tre tratti.

a. Il primo tratto, lungo circa 150 metri, è quello che, partendo dalla SS7bis e procedendo in direzione nord, giunge fino all'incrocio con via Aniello Colucci. Questo tratto, interamente carrabile, si caratterizza per un piano in asfalto e la presenza di due marciapiedi laterali piuttosto stretti (70 cm). In particolare, procedendo in direzione nord, il passaggio pedonale sul marciapiede di sinistra è anche ostruito a causa della presenza di 6 pali, di cui 5 sono per l'illuminazione e uno è per il passaggio della corrente elettrica. Lungo entrambi i marciapiedi, che presentano una pavimentazione in porfido piuttosto discontinua, non sono presenti rampe di risalita.

b. Quale secondo tratto si considera, invece, quello che dall'incrocio con via Colucci giunge fino alla biforcazione con via De Sanctis, nei pressi della cappella dedicata al santo Apostolo, per una lunghezza di circa 100 metri. La pavimentazione di questo tratto è in basoli e non sono presenti marciapiedi. L'illuminazione appare piuttosto scarsa.

c. Il terzo tratto, di lunghezza 200 metri, giunge fino all'incrocio della strada con via Roma, superando anche un dislivello dolce. La pavimentazione di questo tratto è un basolato, caratterizzato da fenomeni di alterazione che ne aumentano la scivolosità, a cui lati corrono due file di blocchi autobloccanti di colore bianco. Non sono presenti marciapiedi e l'illuminazione è affidata tre soli punti luce.

11.2 Via San Giacomo (terzo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via San Giacomo (incrocio via De Sanctis)



b. Via San Giacomo (inizio terzo tratto)



c. Via San Giacomo (pavimentazione)



d. Via San Giacomo (incrocio via Roma)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

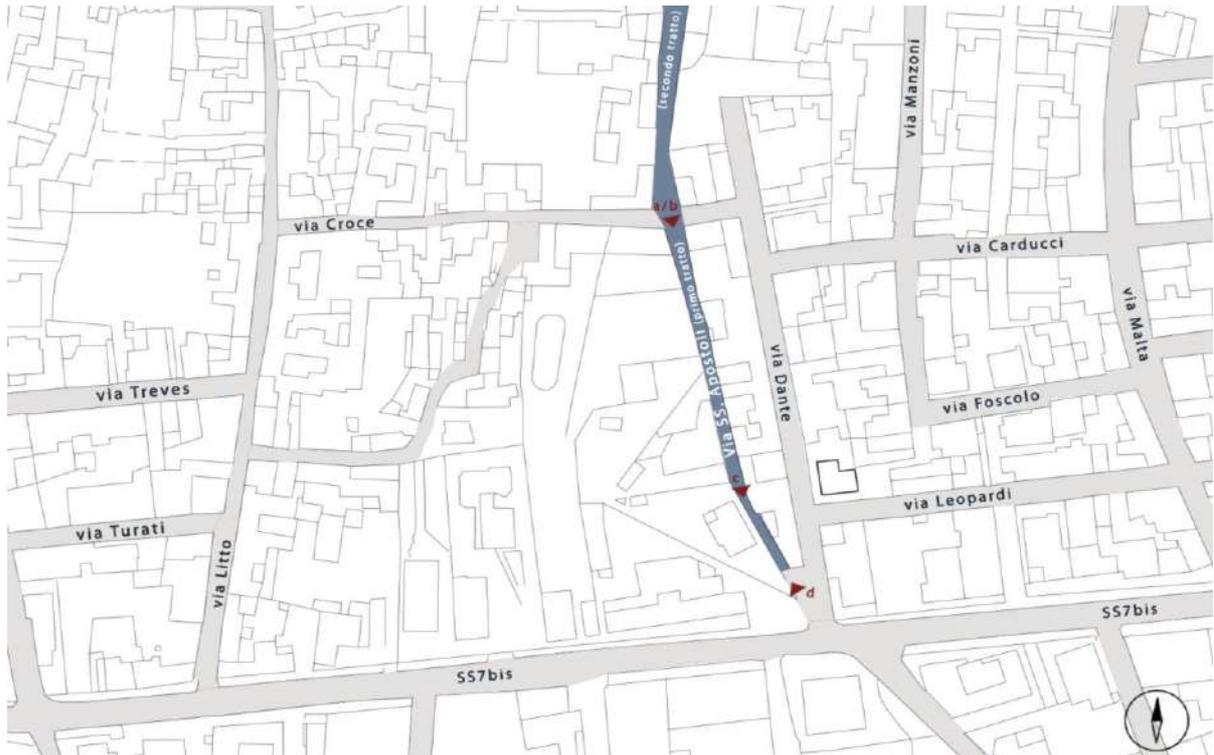
NOTE

Via San Giacomo si snoda per circa 450 metri, percorrendo quasi tutto il centro storico in direzione nord-sud. Essa può essere suddivisa in tre tratti.

c. Il terzo tratto, di lunghezza 200 metri, giunge fino all'incrocio della strada con via Roma, superando anche un dislivello dolce. La pavimentazione di questo tratto è un basolato, caratterizzato da fenomeni di degradazione abbastanza critici e fenomeni di alterazione che ne aumentano la scivolosità, a cui lati corrono due file di blocchi autobloccanti di colore bianco. Non sono presenti marciapiedi e l'illuminazione è affidata tre soli punti luce. Particolarmente critico risulta lo slargo in corrispondenza della cappella dedicata al santo.

12.1 Via Santissimi Apostoli (primo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via SS. Apostoli (incrocio via Croce)



b. Via SS. Apostoli (incrocio via Croce, particolare)



c. Via SS. Apostoli (pavimentazione)



d. Via SS. Apostoli (incrocio via Dante)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	X
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	X

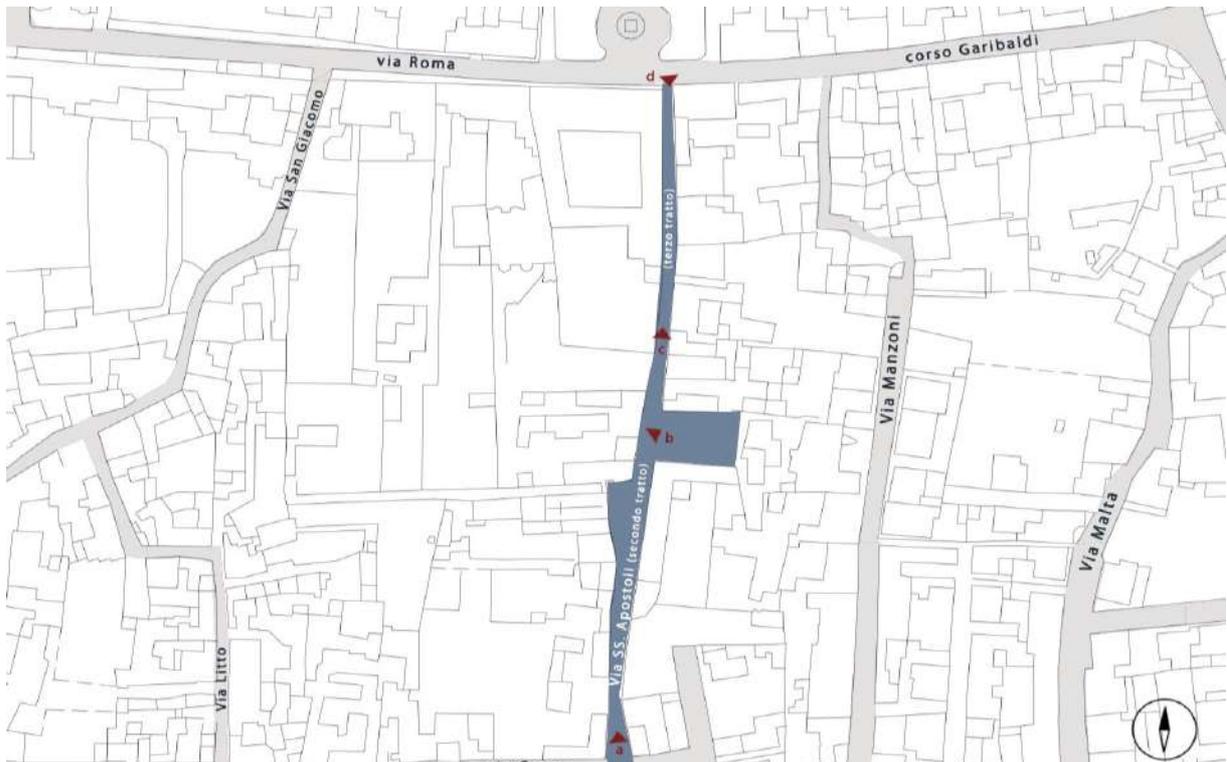
NOTE

Via SS Apostoli percorre, in direzione nord-sud, una distanza di circa 350 metri all'interno del centro storico. Essa può essere suddivisa in tre tratti.

a. Quale primo tratto, di lunghezza 120 metri, si considera quello che, partendo dalla biforcazione della strada con via Dante (presso la SS7bis a sud), arriva fino all'incrocio con la trasversale via Croce. Si ritiene questo il tratto più critico della strada. In particolare, esso si caratterizza per una pavimentazione in asfalto molto discontinua, un'illuminazione affidata a tre punti luce e una larghezza minima di 1 metro (considerando che la strada è carrabile, il passaggio pedonale risulta piuttosto difficile e pericoloso). L'incrocio della strada con via Croce è un punto delicato dell'intero sistema viario: qui le strisce pedonali sono assenti e il cambio di pavimentazione (basolato) costituisce un pericolo, dal momento che non avviene in piano e che sono riscontrabili molti fenomeni di degrado e alterazione dei materiali. Si ritiene, inoltre, che questo punto non sia sufficientemente illuminato.

12.2 Via Santissimi Apostoli (secondo e terzo tratto)

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via SS. Apostoli (inizio secondo tratto)



b. Via SS. Apostoli (parcheggio)



c. Via SS. Apostoli (strisce pedonali non visibili)



d. Via SS. Apostoli (incrocio via Roma)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	X
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	X

NOTE

Via SS Apostoli percorre, in direzione nord-sud, una distanza di circa 350 metri all'interno del centro storico. Essa può essere suddivisa in tre tratti.

b. Il secondo tratto, caratterizzato da una pavimentazione in basoli piuttosto discontinua e alterata, corre per una lunghezza di circa 120 metri, fino all'apertura di un piazzale (8x13) m, a destra proseguendo in direzione nord, poco dopo la chiesa dedicata agli Apostoli. La pavimentazione cambia sia nello slargo triangolare davanti alla chiesa, con dei basoli di diverso colore e dimensione anch'essi piuttosto degradati, sia nel piazzale adibito a parcheggio, ricoperto interamente di asfalto ad eccezione di una striscia di basoli lungo il fianco laterale del palazzo. Non sono presenti marciapiedi e il passaggio risulta spesso ostruito dalle auto in sosta, presenti anche nello slargo antistante alla chiesa, dove risultano anche tre archetti parapetonali. Nel parcheggio sono previsti due posti auto dedicati a persone disabili; i lampioni sono installati nel parcheggio sono due (ognuno con tre lampade).

c. Il terzo tratto, coprendo una distanza di circa 120 metri, giunge fino all'incrocio con via Roma. In molti punti la larghezza della strada si mantiene sotto i 2 metri, rendendo difficile il passaggio in sicurezza dei pedoni e delle auto. La pavimentazione in basoli è caratterizzata da diversi fenomeni di alterazione e degrado. Sono presenti diversi attraversamenti pedonali in rilievo, di cui alcuni in cattivo stato di conservazione e, dunque, poco visibili. Sono 4 i punti luce installati in questo tratto.

13. Via Treves

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Treves



b. Via Treves (passaggio ostruito)



c. Via Treves (pendenza)



d. Via Treves (incrocio via Roma)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	
Marciapiede stretto	X
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Treves si snoda per una lunghezza di 90 metri, congiungendo, in direzione ovest-est, via San Giacomo con via Nicola Litto. La strada, interamente carrabile, si sviluppa in pendenza per una larghezza media di circa 3,30 metri. Sono presenti marciapiedi laterali, di larghezza 60 cm, i quali non presentano rampe di risalita e risultano avere una pavimentazione in porfido piuttosto sconnessa e degradata in più punti (soprattutto in corrispondenza degli accessi alle abitazioni). Il passaggio pedonale risulta ostruito, in corrispondenza dell'imbocco di via Litto, dalla presenza di due cartelli stradali, montati ognuno su un marciapiede; a circa 30 metri dall'imbocco, dalla presenza di un lampione; a circa 70 metri, dalla presenza di un secondo lampione; all'incrocio con via San Giacomo, dalla presenza di due pali che mancano di cartelli stradali.

Nella strada non sono presenti strisce pedonali.

14. Via Tufo

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Tufo (imbocco)



b. Via Tufo



c. Via Tufo (verso lo slargo)



d. Via Tufo (pavimentazione)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	
Assenza strisce pedonali	
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	X
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Tufo è una piccola strada chiusa di lunghezza circa 20 metri che nasce come traversa di via Nicola Litto e conduce in uno spazio aperto di pertinenza delle abitazioni private. Di larghezza minima 1,20 metri, la strada si caratterizza per una pavimentazione in basoli, di differenti colori (nero/bianco), molto sconnessa e scivolosa e una fitta presenza di vegetazione. L'illuminazione pubblica è completamente assente.

15. Via Turati

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Turati da via San Giacomo



b. Via Turati (discontinuità marciapiedi)



c. Via Turati (passaggio ostruito)



d. Via Turati (pendenza)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	
Marciapiede stretto	X
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	X
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Via Turati, parallela di Via Treves a sud, si snoda per una lunghezza di 70 metri, congiungendo, indirezione ovest-est, via San Giacomo con via Nicola Litto. La strada, interamente carrabile, si sviluppa in pendenza per una larghezza media di circa 3 metri. Sono presenti marciapiedi laterali, di larghezza 60 cm, i quali non presentano rampe di risalita e risultano avere una pavimentazione in porfido piuttosto sconnessa e degradata in più punti. In corrispondenza degli accessi carrabili alle abitazioni sono presenti delle rampe in porfido che ostruiscono il passaggio pedonale e non assicurano condizioni di sicurezza. Il passaggio lungo i marciapiedi risulta anche ostruito, in corrispondenza dell'imbocco di via Litto, dalla presenza di un lampione ed un cartello stradale, montati sul marciapiede sud; a circa metà della strada, dalla presenza di un lampione; all'incrocio con via San Giacomo, dalla presenza di due cartelli stradali, uno per ogni marciapiede.

Nella strada non sono presenti strisce pedonali.

16. Via Ungaretti

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Ungaretti (incrocio SS7bis)



b. Via Ungaretti (primo tratto)



c. Via Ungaretti (incrocio via Montale)



d. Via Ungaretti (secondo tratto)

CRITICITA'	
Marciapiedi	
Assenza marciapiede	X
Marciapiede stretto	
Assenza rampe di accesso	X
Pavimentazioni e percorsi	
Discontinuità pavimentazione	
Percorso ostruito	X
Assenza strisce pedonali	X
Strisce pedonali poco visibili	
Orientamento e sicurezza	
Assenza di illuminazione pubblica	
Scarsa illuminazione pubblica	

NOTE

Si può suddividere Via Ungaretti, strada di lunghezza complessiva 500 metri, in due tratti.

a. Il primo è quello che, partendo dalla SS7bis e procedendo in direzione sud, giunge fino all'incrocio con via Montale. Questo tratto, interamente carrabile e lungo 150 metri, è asfaltato e non presenta alcun marciapiede. Il passaggio pedonale ai lati della carreggiata risulta ulteriormente impedito a causa delle auto in sosta. L'asfalto, che copre l'intero piano carrabile, si interrompe presso gli accessi (carrabili) alle abitazioni private. L'illuminazione è sufficiente. Non vi sono attraversamenti pedonali.

b. Il secondo tratto è quello che parte dall'incrocio con via Montale e prosegue verso sud fino a chiudersi. La parte terminale di questo tratto non è inclusa nella perimetrazione fornita del territorio comunale. Anche questo tratto è carrabile e non presenta marciapiedi. Il passaggio pedonale laterale alla carreggiata è ostruito anche dalla presenza dei pali dell'elettricità e della luce.