



Comune di Baiano
Provincia di Avellino

BAIANO ACCESSIBILE

Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

RILIEVO DELLE CRITICITÀ - AMBITO 4

Progettista:
arch. Giovanni Spizuoco

Collaboratori:
arch. Valentina Russo - arch. Martina Violante

Via Duomo, 5 - 80035 Nola (NA) - +393388300835 - spizuoco.architettura@gmail.com

Codice elaborato

Data

Formato

Scala

R3.4

26.09.2023

A4



Rilievo delle criticità

Indice

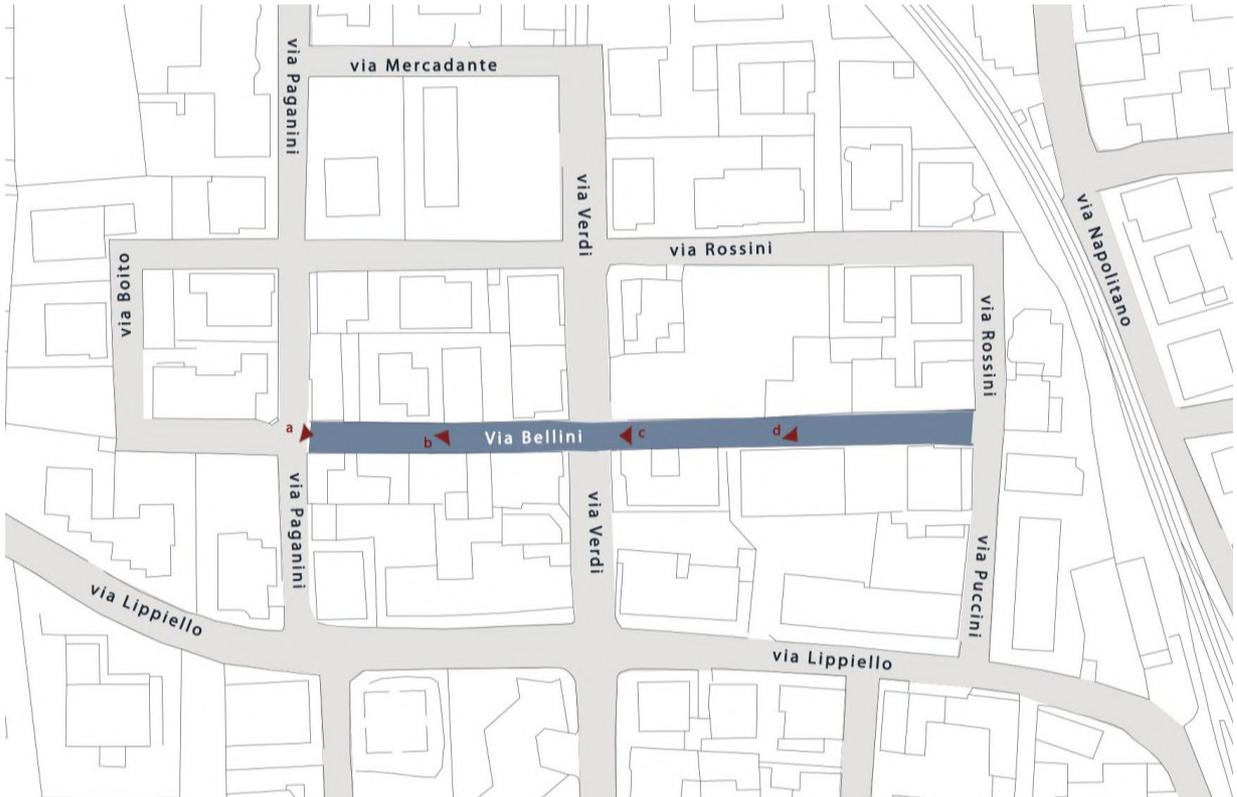
| R3.1 - AMBITO 1 | | R3.3 - AMBITO 3 | |
|-----------------------------------|-------|--|-------|
| 1. Piazza Napolitano | p. 1 | 38. Piazza IV Novembre | p. 1 |
| 2. Via Borsellino | p. 3 | 39. Via Amendola | p. 5 |
| 3. Via Colucci | p. 5 | 40. Via Candela | p. 7 |
| 4. Via Croce | p. 7 | 41. Via Diaz | p. 9 |
| 5. Via De Sanctis | p. 9 | 42. Via Di Vittorio | p. 11 |
| 6. Via Litto | p. 11 | 43. Via F.lli Rosselli | p. 13 |
| 7. Via Mazzini | p. 15 | 44. Via Gramsci | p. 15 |
| 8. Via On. Boccieri | p. 17 | 45. Via La Malfa | p. 21 |
| 9. Via prolungamento On. Boccieri | p. 19 | 46. Via Lippiello (tratto discendente) | p. 23 |
| 10. Via Roma | p. 21 | 47. Via Longo | p. 25 |
| 11. Via San Giacomo | p. 27 | 48. Via Marconi | p. 27 |
| 12. Via SS. Apostoli | p. 31 | 49. Via Matteotti | p. 29 |
| 13. Via Treves | p. 35 | 50. Via Moro | p. 31 |
| 14. Via Tufo | p. 37 | 51. Via Napolitano | p. 33 |
| 15. Via Turati | p. 39 | 52. Via Nenni | p. 37 |
| 16. Via Ungaretti | p. 41 | 53. Via Togliatti | p. 39 |
| R3.2 - AMBITO 2 | | R3.4 - AMBITO 4 | |
| 17. Corso Garibaldi | p. 1 | 54. Via Bellini | p. 1 |
| 18. Via Alfieri | p. 3 | 55. Via Boito | p. 3 |
| 19. Via Carducci | p. 5 | 56. Via Cilea | p. 5 |
| 20. Via Dante | p. 7 | 57. Via Donizetti | p. 7 |
| 21. Via Foscolo | p. 9 | 58. Via Giordano | p. 9 |
| 22. Via Gatto | p. 11 | 59. Via Lippiello | p. 11 |
| 23. Via Gesù e Maria | p. 13 | 60. Via Mascagni | p. 13 |
| 24. Via Leonardo | p. 17 | 61. Via Mercadante | p. 15 |
| 25. Via Leopardi | p. 19 | 62. Via Pace | p. 17 |
| 26. Via Levi | p. 21 | 63. Via Paganini | p. 19 |
| 27. Via Libertà | p. 23 | 64. Via Ponchielli | p. 21 |
| 28. Via Malta | p. 27 | 65. Via Puccini | p. 23 |
| 29. Via Manzoni | p. 33 | 66. Via Rossini | p. 25 |
| 30. Via Michelangelo | p. 35 | 67. Via Scafuri | p. 27 |
| 31. Via Montale | p. 37 | 68. Via Verdi | p. 29 |
| 32. Via Pavese | p. 39 | | |
| 33. Via Pellico | p. 41 | | |
| 34. Via Pirandello | p. 43 | | |
| 35. Via Scotellaro | p. 45 | | |
| 36. Via Viviani | p. 47 | | |
| 37. Vico Vetrano | p. 49 | | |

Ambito 4



54. Via Bellini

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Bellini (incrocio via Paganini)



b. Via Bellini (passaggio ostruito)



c. Via Bellini (incrocio via Verdi)



d. Via Bellini (pavimentazione)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Bellini si snoda in direzione est-ovest e congiunge le trasversali via Paganini (a ovest) e via Rossini a est, incrociando anche la trasversale via Verdi, per una lunghezza complessiva di circa 160 metri e una larghezza di circa 3,50 metri.

La pavimentazione del piano carrabile in asfalto risulta, lungo tutto il tratto, molto alterata e discontinua. I due marciapiedi ai lati della carreggiata, entrambi in cubetti di porfido, sono piuttosto stretti (60 cm) e non presentano rampe di risalita che ne agevolino la fruizione, soprattutto in corrispondenza degli accessi privati, dove sono in più punti presenti colate di cemento utilizzate come rampe. Il passaggio pedonale sul lato destro (procedendo verso est) risulta ostacolato anche dalla presenza delle auto in sosta a lato della carreggiata.

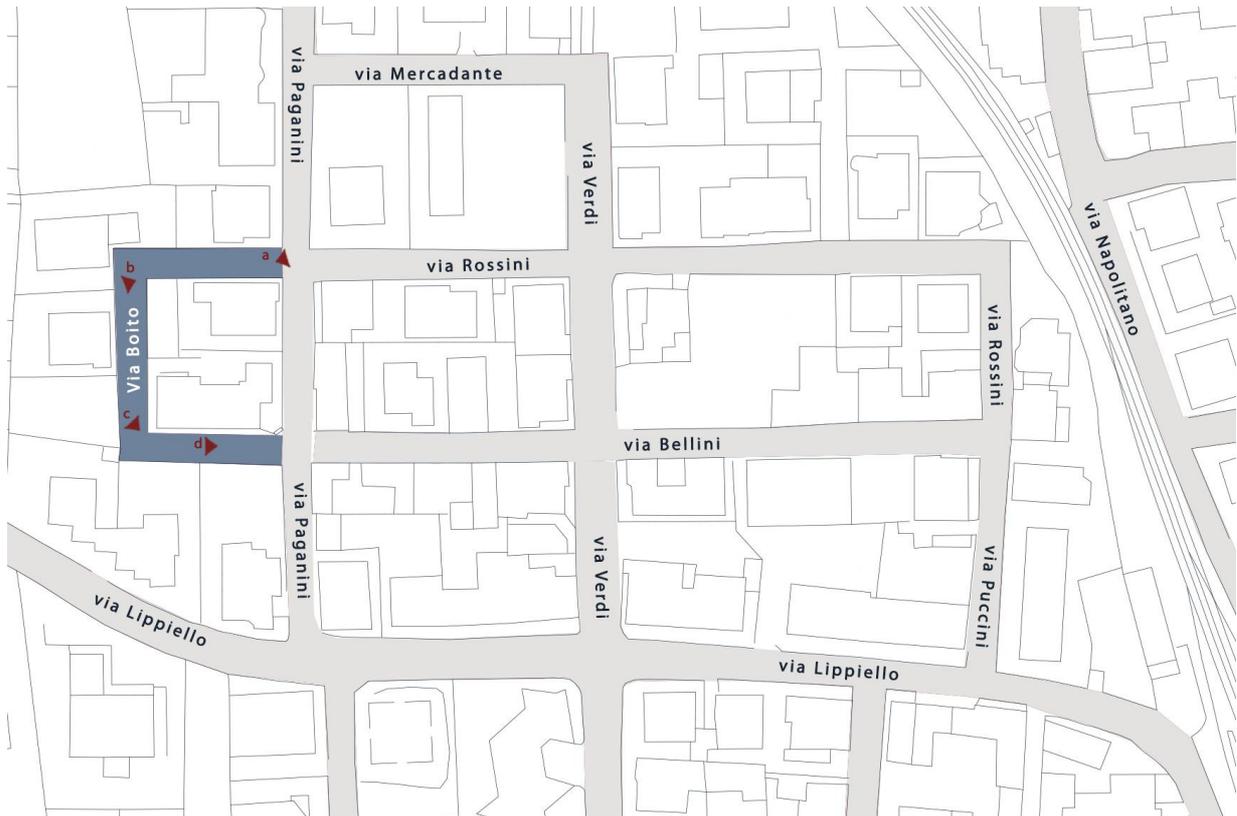
La pavimentazione dei marciapiedi è caratterizzata da diffusi fenomeni di alterazione, tra cui la presenza di vegetazione. All'imbocco occidentale della strada, il passaggio pedonale risulta essere ostruito dalla presenza di un cartello per la segnaletica stradale sul marciapiede di sinistra (procedendo verso est); dopo circa 35 metri, esso è ostruito, sullo stesso marciapiede, da un lampione e un palo dell'elettricità. Anche dopo l'incrocio con via Verdi, il passaggio sul marciapiede di sinistra è ostruito da un altro cartello per la segnaletica stradale e tre lampioni.

L'arteria risulta leggermente in pendenza. Sono assenti le strisce pedonali, necessarie soprattutto in corrispondenza degli incroci.

L'illuminazione è affidata a 4 punti luce.

55. Via Boito

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Boito (incrocio via Paganini)



b. Via Boito (passaggio ostruito)



c. Via Boito (marciapiede)



d. Via Boito (passaggio ostruito)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | X |

NOTE

Via Boito è una piccola strada avente forma a C rovescia, che parte dall'incrocio con via Paganini e presenta un primo tratto orizzontale di 30 metri, un tratto verticale di 40 metri ed un secondo tratto orizzontale di 30 metri, che incontra via Paganini.

Il piano stradale è interamente in asfalto, caratterizzato da una diffusa discontinuità. Lateralmente alla carreggiata corrono due marciapiedi in cubetti di porfido, particolarmente stretti (50 cm) e caratterizzati anch'essi da forte discontinuità e diversi fenomeni di alterazione: il passaggio pedonale è scomodo, nonché ostacolato dalla presenza, in più punti, di pali dell'elettricità, lampioni ed anche alcuni arredi urbani posti in corrispondenza del civico 19, nel secondo tratto orizzontale della strada, che impediscono completamente il passaggio. In nessun punto sono presenti rampe di risalita.

Lungo i due tratti della strada non sono presenti punti luce, mentre due lampioni sono presenti lungo il tratto verticale.

56. Via Cilea

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Cilea (incrocio via Lippiello)



b. Via Cilea (marciapiedi)



c. Via Cilea (marciapiede)



d. Via Cilea (chiusura)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | |
| Strisce pedonali poco visibili | X |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | X |

NOTE

Lunga all'incirca 70 metri, via Cilea si genera, sviluppandosi in direzione nord, dall'incrocio con via Giuseppe Lippiello per poi chiudersi.

Fin dall'imbocco occidentale della strada, il passaggio pedonale sul marciapiede di sinistra (procedendo verso nord) risulta ostruito da un cartello della segnaletica stradale; la larghezza dei due marciapiedi laterali, che sono in grezzo lungo tutto il tratto, è di circa 60 cm e non risulta dunque sufficiente a garantire il passaggio comodo e sicuro di due pedoni. In nessun punto inoltre i marciapiedi presentano rampe di risalita che ne facilitino la fruizione; il piano è anzi pieno di dislivelli a causa della presenza di numerosi accessi privati, risolti tramite interruzione del marciapiede.

L'illuminazione, piuttosto scarsa, è affidata a 2 punti luce.

57. Via Donizetti

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Donizetti (incrocio via Lippiello)



b. Via Donizetti (assenza marciapiedi)



c. Via Donizetti (parcheggio)



d. Via Donizetti (da nord)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | X |

NOTE

Via Gaetano Donizetti è una strada della parte alta del comune di Baiano, lunga all'incirca 80 metri; essa si sviluppa in direzione sud-nord, congiungendo via Lippiello alla parallela via Giordano. A circa 25 metri dalla fine della strada, sul lato destro - procedendo verso nord - si apre uno spiazzo utilizzato come parcheggio (25x30) m, dove sono previsti due stalli dedicati agli utenti con disabilità.

La strada è interamente carrabile e in asfalto; non sono presenti marciapiedi laterali. Il passaggio dei pedoni è dunque molto scomodo e poco sicuro, considerando anche la presenza delle auto in sosta ai lati della carreggiata, nonché di una serie di accessi carrabili privati. La pavimentazione è molto discontinua e presenta anche alcuni cambi di livello, a causa dell'alterazione dell'asfalto e della presenza di alcune rampe di accesso alle abitazioni. Non sono presenti strisce pedonali, necessarie soprattutto nei pressi dell'incrocio con via Lippiello.

L'illuminazione è affidata a un solo punto luce e risulta insufficiente.

58. Via Giordano

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Giordano (incrocio via Donizetti)



b. Via Giordano (passaggio ostruito)



c. Via Giordano (incrocio via Lippiello)



d. Via Giordano (asfalto)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | X |

NOTE

Via Giordano, lunga circa 140 metri, è una strada che si snoda in direzione est-ovest, parte dall'incrocio con via Donizetti e, dopo aver incontrato un piccolo tratto verticale di via Lippiello dopo 40 metri, incrocia via Pace.

Il piano stradale è interamente in asfalto, caratterizzato da una diffusa discontinuità e non presenta marciapiedi laterali. Il passaggio pedonale risulta particolarmente difficile, oltre che poco sicuro, considerando il passaggio carrabile, la presenza delle auto in sosta sul lato sinistro della carreggiata (procedendo verso ovest), nonché lo stato di alterazione del piano di calpestio in asfalto, che costituisce una vera e propria criticità. L'incrocio con via Lippiello non presenta strisce pedonali che facilitino l'attraversamento.

Dopo l'incrocio, la situazione risulta ancor più critica, sia per le condizioni del piano in asfalto che per la presenza di un parcheggio a pettine sul lato sinistro della carreggiata che impedisce il passaggio pedonale. Anche dal lato opposto, a causa dei molti accessi carrabili privati, della presenza di ostacoli (pali dell'elettricità, cassette elettriche), il passaggio risulta ostacolato e poco comodo.

L'illuminazione è affidata a 4 punti luce e risulta insufficiente.

59. Via Lippiello

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Lippiello (incrocio SP80)



b. Via Lippiello



c. Via Lippiello (incrocio critico)



d. Via Lippiello (incrocio via Verdi)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | |
| Strisce pedonali poco visibili | X |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Giuseppe Lippiello è un'arteria molto lunga del comune di Baiano. In questo ambito, ricade il tratto di via Lippiello, lungo circa 400 m, che si genera presso la rotatoria situata nei pressi del confine del comune di Baiano con quello di Avella e giunge, proseguendo in direzione est, fino all'inizio del tratto discendente di via Lippiello, ricadente nell'ambito 3.

La strada incrocia molte arterie trasversali, sia da nord che da sud, e, nei pressi di tutti gli incroci, si generano situazioni di criticità, legate, specialmente, all'assenza delle strisce pedonali.

Partendo da ovest, nei primi 200 m, la strada incrocia via Donizetti, via Cilea e via Paganini a nord e via Mascagni a sud; le strisce pedonali sono assenti presso tutti gli incroci. Non sono presenti marciapiedi ai lati della carreggiata, così che il passaggio pedonale risulta scomodo e poco sicuro. Le auto in sosta ai lati della carreggiata, oltre che la presenza di lampioni e pali dell'elettricità, costituiscono ulteriori elementi di ostacolo. L'asfalto che copre l'intero piano stradale è, inoltre, molto discontinuo e alterato.

Nei successivi 200 m, via Lippiello incrocia, invece, via Verdi e via Puccini a nord e via Scafuri a sud.

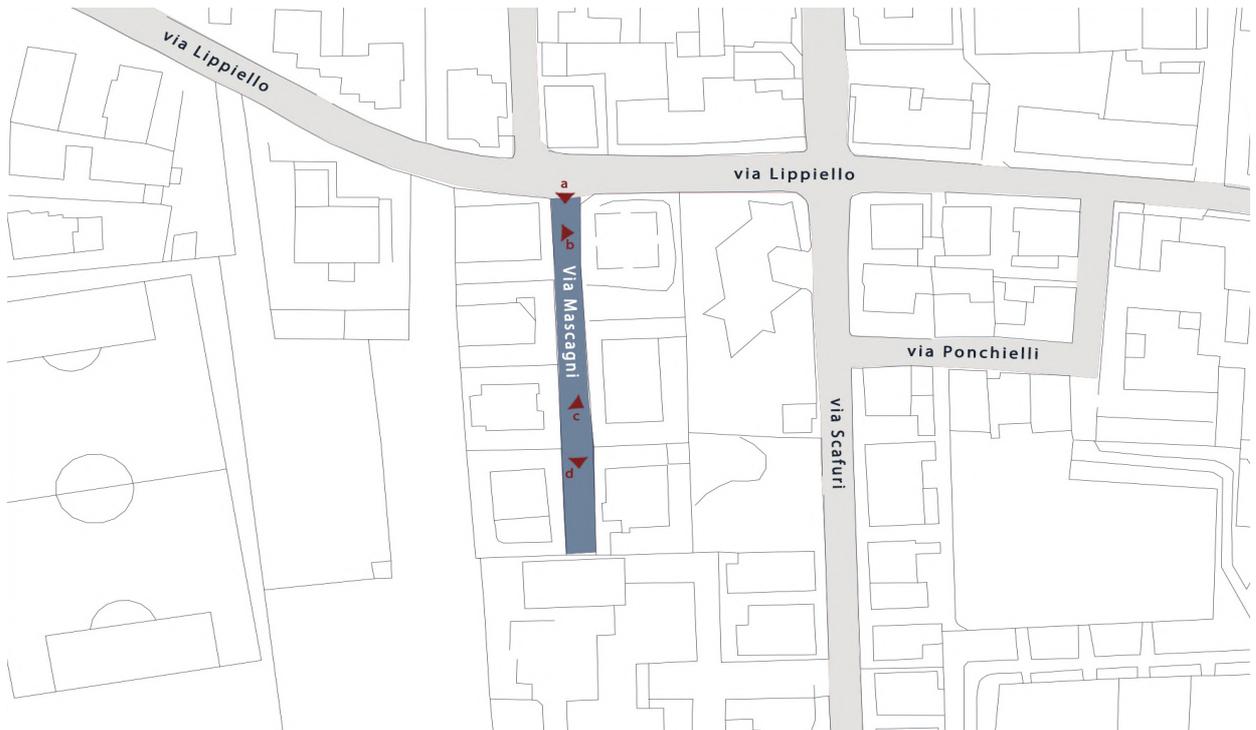
In questo tratto di strada i marciapiedi risultano, invece, presenti. In particolare, fino all'incrocio con via Verdi-via Scafuri, il marciapiede è presente solo sul lato destro (procedendo verso est): esso è in porfido, non supera in nessun punto la larghezza di 80 cm, consentendo il passaggio di un solo pedone alla volta, e presenta rampe di risalita in corrispondenza degli accessi carrabili privati. La presenza delle auto in sosta costituisce un elemento di criticità. In questo tratto vi sono due attraversamenti pedonali: uno a raso, poco visibile, e l'altro in rilievo.

Superato l'incrocio via Verdi-via Scafuri, corrono, ai lati della strada, due marciapiedi: quello di destra, in porfido, largo 70 cm, e quello di sinistra in mattonelle per esterni che, però, risulta sopraelevato rispetto alla quota del suo opposto, presentando due gradini per il superamento del dislivello, e dunque non accessibile a tutti. Dopo 30 m, la situazione cambia: superato un accesso carrabile privato, sulla sinistra il marciapiede in mattonelle riprende ma con la presenza di una rampa di risalita e prosegue, con una larghezza di circa 2 m, fino all'incrocio con via Puccini. Dal lato opposto, vi è un marciapiede in porfido, di larghezza media 80 cm e abbastanza discontinuo, il quale si interrompe in prossimità degli incroci e degli accessi privati, non presentando rampe di risalita.

In questo tratto di strada è presente un solo attraversamento in rilievo.

60. Via Mascagni

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Mascagni (incrocio via Lippiello)



b. Via Mascagni (passaggio ostruito)



c. Via Mascagni (marciapiede)



d. Via Mascagni (tratto finale)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Mascagni, strada lunga all'incirca 90 metri, si genera, in direzione sud-nord, dall'incrocio con via Giuseppe Lippiello per poi chiudersi nei pressi del cancello della scuola "Giovanni XXIII".

Il piano della strada, carrabile, è in asfalto ed è particolarmente discontinuo ed alterato; i marciapiedi sono in cubetti di porfido e piuttosto stretti (50 cm) e sprovvisti di rampe di risalita.

Appena imboccata la strada, sulla destra (procedendo verso nord), c'è un posto riservato agli utenti con disabilità. Dopo dieci metri, sul marciapiede di sinistra un lampione e un cartello della segnaletica stradale ostruiscono il passaggio.

Gli accessi carrabili alle abitazioni, soprattutto sul lato destro, rappresentano un elemento di criticità, così come le colate di cemento in corrispondenza di essi, che costituiscono un elemento di discontinuità nel piano che rende poco sicuro il passaggio dei pedoni.

L'illuminazione della strada è affidata a 3 punti luce.

61. Via Mercadante

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Mercadante (incrocio via Paganini)



b. Via Mercadante (marciapiede stretto)



c. Via Mercadante (passaggio ostruito)



d. Via Mercadante (pavimentazione)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | X |

NOTE

Via Mercadante, strada lunga all'incirca 70 metri, collega, sviluppandosi in direzione ovest-est, le due arterie trasversali, via Paganini (a ovest) e via Verdi (a est).

Il piano carrabile della strada è in asfalto e presenta discontinuità e fenomeni di alterazione; i marciapiedi laterali, in cubetti di porfido, sono molto stretti (50 cm) oltre che sprovvisti di rampe di risalita.

All'imbocco occidentale della strada, il passaggio sul marciapiede di sinistra (procedendo verso nord) risulta ostruito da un cartello della segnaletica stradale, mentre quello sul marciapiede di destra lo è a causa della presenza di un palo dell'elettricità, proprio nel punto di raccordo del marciapiede di questa strada con quello di via Paganini. Dopo circa trenta metri, il passaggio su entrambi i marciapiedi è ostacolato da un lampione e due pali dell'elettricità

Gli accessi carrabili alle abitazioni, e le rampe in cemento poste in corrispondenza di essi, rappresentano un elemento di criticità, dal momento che rendono discontinuo il piano su cui avviene il passaggio dei pedoni. L'illuminazione della strada, che risulta insufficiente, è affidata a 3 punti luce. Non sono presenti strisce pedonali (verificare).

62. Via Pace

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Pace (incrocio SP80)



b. Via Pace (marciapiede)



c. Via Pace (pavimentazione)



d. Via Pace

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Pace è una piccola arteria situata nella parte alta del Comune di Baiano e vicina al confine di questo con il comune di Avella: lunga all'incirca 50 metri, essa si genera, sviluppandosi verso nord-ovest, dall'incrocio con la Strada Provinciale 80 per poi chiudersi, in corrispondenza dell'incrocio con via Giordano.

L'incrocio con la SP80 risulta particolarmente critico, dal momento che non vi sono strisce pedonali che garantiscano l'attraversamento sicuro e che i marciapiedi non sono presenti da ogni lato. In particolare, all'imbocco di via Pace da quest'incrocio, il marciapiede è presente solo sul lato destro (procedendo in direzione nord-ovest): esso è in grezzo, molto stretto (50 cm) e il passaggio su di esso risulta comunque ostruito dalla presenza di due lampioni. In corrispondenza del civico 2 il marciapiede si interrompe per far posto ad una rampa carrabile in cemento, che costituisce un elemento di discontinuità ed un ostacolo al passaggio comodo e sicuro dei pedoni.

Sul lato sinistro non è presente alcun marciapiede: la presenza di uno spazio laterale per la sosta delle auto rende anche il passaggio al lato della carreggiata piuttosto pericoloso e scomodo.

Il piano carrabile della strada è in asfalto, particolarmente alterato.

L'illuminazione della strada è affidata a 3 punti luce.

63. Via Paganini

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Paganini (incrocio via Lippiello)



b. Via Paganini (incrocio via Bellini)



c. Via Paganini (passaggio ostruito)



d. Via Paganini (chiusura)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Lunga circa 200 metri, via Paganini si genera, in direzione sud-nord, dall'incrocio con via Giuseppe Lippiello e, dopo aver incrociato le trasversali via Bellini, via Rossini e via Mercadante, termina, chiudendosi, nei pressi di un accesso privato.

La pavimentazione del piano carrabile è in asfalto, caratterizzato da una diffusa discontinuità.

Partendo da sud, l'incrocio di via Paganini con via Lippiello, che avviene in piano, è caratterizzato dall'assenza di strisce pedonali e dalla presenza di due marciapiedi molto stretti ai lati della carreggiata, che impediscono il passaggio contemporaneo di due pedoni. Da questo punto e fino all'incrocio con via Bellini, dunque per circa 45 metri, i marciapiedi, in cubetti di porfido, risultano molto stretti. (70 cm).

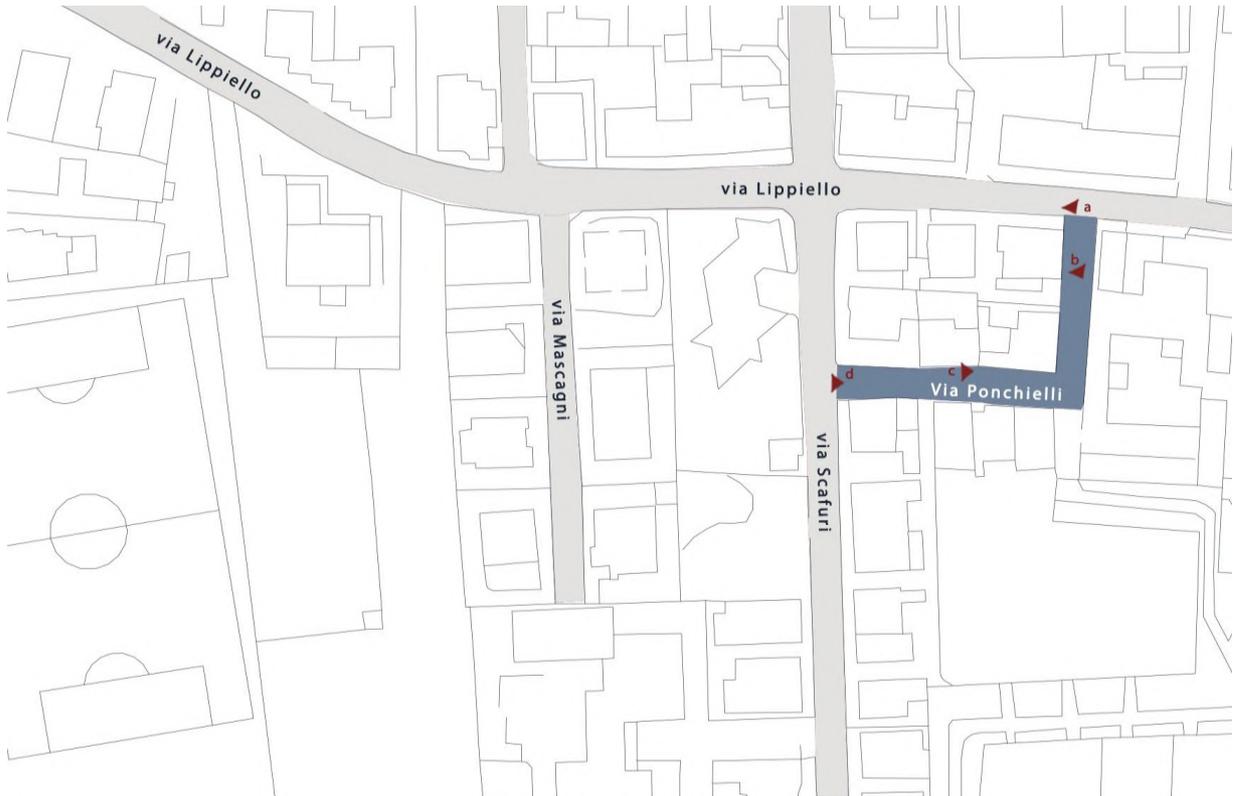
Dopo l'incrocio con via Bellini, procedendo verso nord fino a quello con via Rossini, la situazione rimane la medesima. Le rampe poste in corrispondenza degli accessi privati (si veda per esempio civico 12) rappresentano un elemento di criticità per il passaggio comodo e sicuro dei pedoni sui marciapiedi. Anche lo stato di conservazione della pavimentazione rende poco comodo il passaggio.

Superato l'incrocio con via Rossini, anch'esso critico data l'assenza delle strisce pedonali, il passaggio sul marciapiede di sinistra risulta immediatamente ostruito dalla presenza di un lampione e un palo dell'elettricità; la situazione dei marciapiedi è la medesima dei tratti precedenti. In corrispondenza, poi, dell'incrocio con via Mercadante, il marciapiede di destra si interrompe, mentre quello di sinistra, superato un accesso privato, si restringe ulteriormente, divenendo difficilmente fruibile, anche a causa della auto in sosta lungo la carreggiata. L'ultimo tratto della strada, che conduce ad un cancello di accesso ad un'abitazione privata, presenta i marciapiedi, sempre in porfido, solo per i primi 10 metri (a sinistra) e 15 metri (a destra).

L'illuminazione della strada è affidata a 5 punti luce.

64. Via Ponchielli

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Ponchielli (incrocio via Lippiello)



b. Via Ponchielli (passaggio ostruito)



c. Via Ponchielli (pavimentazione)



d. Via Ponchielli (incrocio via Scafuri)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | X |

NOTE

Lunga all'incirca 100 metri, via Ponchielli è composta da due brevi tratti perpendicolari: quello verticale, lungo 40 metri, si genera, sviluppandosi da nord a sud, dall'incrocio con via Lippiello, mentre quello orizzontale, lungo 55 metri, giunge fino all'incrocio con via Scafuri.

Lo stato delle pavimentazioni, soprattutto per il tratto verticale, è piuttosto critico: l'asfalto del piano carrabile è molto alterato, così come pure i cubetti di porfido che costituiscono i marciapiedi, che risultano molto sconnessi e alterati soprattutto per la presenza di vegetazione.

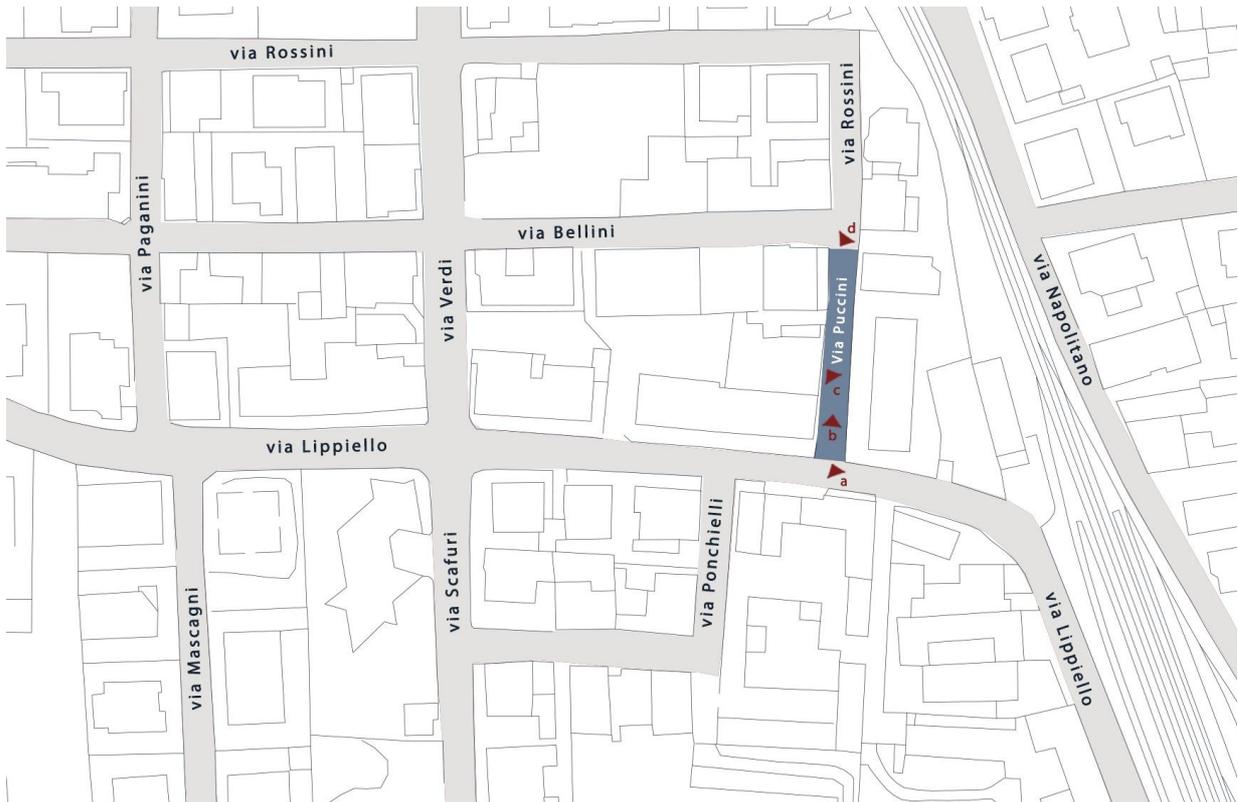
All'imbocco settentrionale della strada, il passaggio sui marciapiedi è ostruito a sinistra (procedendo verso sud) da un cartello stradale e un palo della luce e a destra da un altro cartello stradale. La larghezza dei marciapiedi non consente il passaggio contemporaneo in sicurezza di due pedoni (70 cm), ostacolato anche dalla presenza delle auto in sosta lungo la carreggiata. In corrispondenza degli accessi privati il marciapiede si interrompe e non sono previste rampe di risalita.

Nel tratto orizzontale le criticità sono le medesime. Il marciapiede di destra, però, procedendo verso ovest, ha una larghezza maggiore (1,50 m), anche se è spesso interrotto in corrispondenza degli accessi privati, sia carrabili che non. In corrispondenza del civico 11, una rampa che scende verso un'autorimessa privata costituisce un elemento di criticità per il passaggio sul marciapiede sinistro.

L'illuminazione, piuttosto scarsa, della strada è affidata a 3 punti luce (1 nel tratto verticale, 1 nella curva, 1 nel tratto orizzontale).

65. Via Puccini

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Puccini (incrocio via Lippiello)



b. Via Puccini



c. Via Puccini (passaggio ostruito)



d. Via Puccini (incrocio via Bellini)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Giacomo Puccini, lunga all'incirca 55 metri, si genera, in direzione sud-nord, dall'incrocio con via Lippiello per poi giungere all'incrocio con via Bellini, dopo il quale la strada si trasforma in via Rossini. Il piano della strada, carrabile, è in asfalto ed è discontinuo ed alterato; per i primi 25 metri, il marciapiede di sinistra, procedendo verso nord, risulta assente (più in particolare, uno strettissimo tratto (larghezza media 40 cm) corre solo per i primi 5 metri ma risulta impraticabile) mentre quello di destra è presente, anche se molto alterato e stretto (70 cm).

Dopo 25 metri, a destra il marciapiede si allarga, raggiungendo la dimensione di circa 2,30 m ma il passaggio risulta ostruito dalla presenza, al centro del percorso, di due grandi fioriere. La presenza, poi, di due autorimesse private sullo stesso lato rende poco sicuro il passaggio pedonale. Nello stesso tratto, sul lato opposto, un lampione, un palo dell'elettricità e una cassetta ostruiscono il passaggio sul marciapiede già stretto.

L'illuminazione della strada è affidata a 2 punti luce.

66. Via Rossini

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Rossini (tratto verticale)



b. Via Rossini (tratto orizzontale)



c. Via Rossini (incrocio via Togliatti)



d. Via Rossini

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Aldo Moro può essere considerata composta da due tratti perpendicolari: un primo breve tratto, lungo 45 metri, che nasce come prolungamento di via Puccini dall'incrocio con via Bellini sviluppandosi verso nord, e un secondo tratto, lungo 160 metri, che, sviluppandosi in direzione est-ovest, incrocia via Verdi per poi congiungersi con la trasversale via Paganini.

La pavimentazione del piano carrabile è in asfalto, caratterizzato da una diffusa discontinuità, soprattutto nel tratto più lungo. I marciapiedi sono in cubetti di porfido.

Nel tratto verticale il marciapiede di destra - procedendo verso nord - ha una larghezza che varia da 1,20 a 70 cm, restringendosi, mentre quello di sinistra, con una larghezza di circa 30 cm, è inutilizzabile.

Nel tratto orizzontale, partendo da est, i marciapiedi risultano avere una pavimentazione piuttosto discontinua e alterata; essi si interrompono in corrispondenza degli accessi privati e solo in pochi casi sono presenti rampe di risalita che ne facilitino la fruizione. Superata via Verdi, in un incrocio sprovvisto di strisce pedonali, la situazione risulta la medesima.

L'illuminazione della strada è affidata a 3 punti luce.

67. Via Scafuri

Keyplan



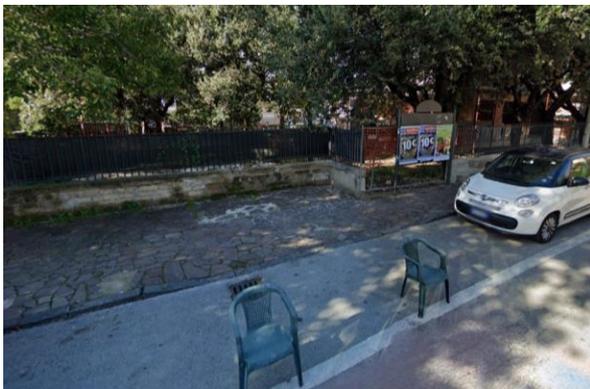
Rilievo fotografico



a. Via Scafuri



b. Via Scafuri (accesso scuola)



c. Via Scafuri (marciapiedi)



d. Via Scafuri (strisce poco visibili)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | |
| Strisce pedonali poco visibili | X |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Via Angelo Scafuri si snoda, in direzione sud-nord, per circa 230 metri, collegando le trasversali via Roma e via Lippiello.

Il piano della strada, interamente carrabile, è in asfalto, piuttosto discontinuo. Sono presenti marciapiedi laterali in porfido, della larghezza media di 70 cm, che consentono quindi il passaggio di un solo pedone alla volta. La pavimentazione è abbastanza alterata. Sul marciapiede di sinistra (procedendo verso sud) il passaggio è ostacolato dalla successione ritmica di lampioni e pali della luce. Nei pressi dell'incrocio con via Ponchielli il marciapiede di destra si allarga, raggiungendo una larghezza massima di 2 m, per poi nuovamente ritornare alla larghezza iniziale.

A circa 120 metri dall'imbocco nord della strada si apre, sul lato destro, l'ingresso della scuola.

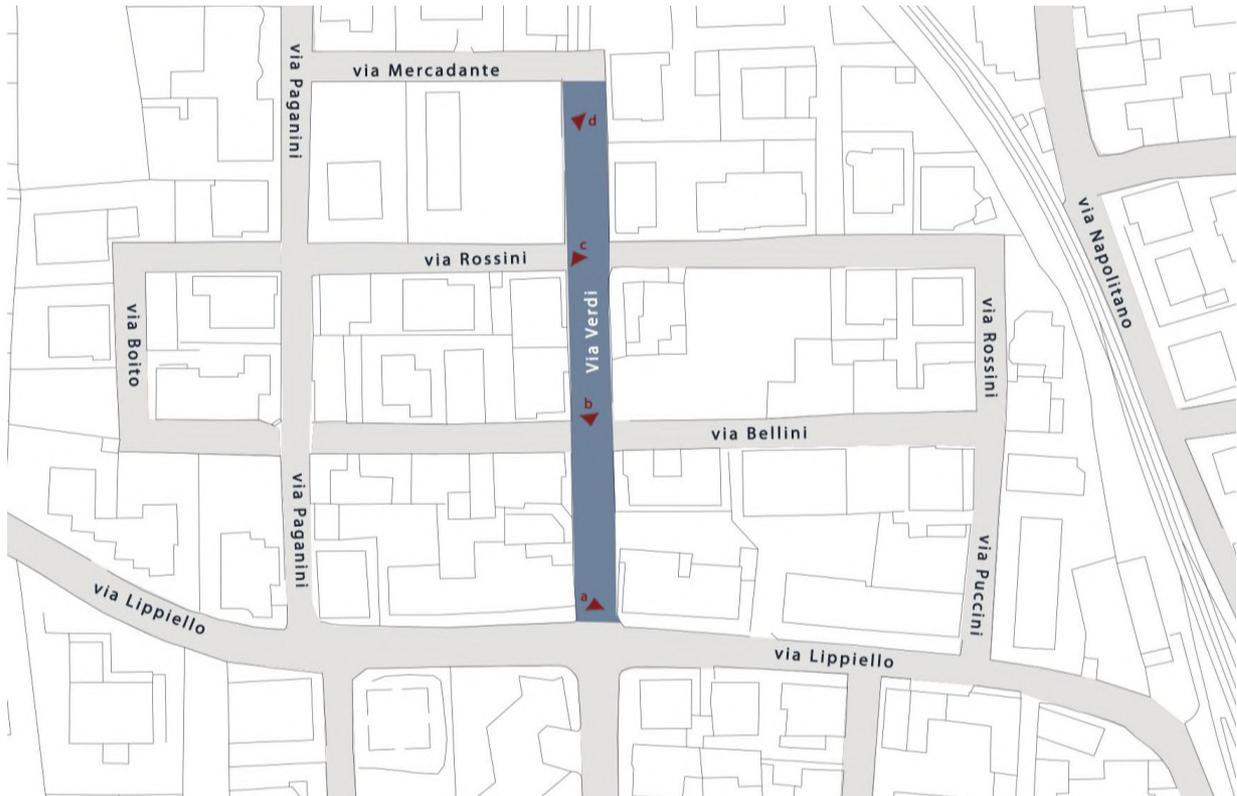
Superato l'ingresso, i marciapiedi continuano a correre sui lati della strada, sempre mantenendo una larghezza media di 70 cm, interrompendosi in corrispondenza degli accessi carrabili privati. Nella maggior parte dei casi non sono presenti rampe di risalita in corrispondenza dei cambi di livello.

A circa 170 m dall'imbocco nord della strada, il marciapiede di destra (procedendo verso sud) si interrompe: il passaggio dei pedoni risulta ulteriormente ostacolato dalla presenza delle auto in sosta.

Lungo la strada è presente un attraversamento pedonale in rilievo ma le strisce pedonali precedenti, quelle a raso, risultano poco visibili.

68. Via Verdi

Keyplan



Rilievo fotografico



a. Via Verdi (incrocio via Lippiello)



b. Via Verdi (incrocio via Bellini) fatta



c. Via Verdi (passaggio ostruito)



d. Via Verdi (marciapiede)

| CRITICITA' | |
|-----------------------------------|---|
| Marciapiedi | |
| Assenza marciapiede | X |
| Marciapiede stretto | X |
| Assenza rampe di accesso | X |
| Pavimentazioni e percorsi | |
| Discontinuità pavimentazione | X |
| Percorso ostruito | X |
| Assenza strisce pedonali | X |
| Strisce pedonali poco visibili | |
| Orientamento e sicurezza | |
| Assenza di illuminazione pubblica | |
| Scarsa illuminazione pubblica | |

NOTE

Lunga all'incirca 130 metri, via Giuseppe Verdi si genera, in direzione sud-nord, dall'incrocio con la trasversale via Lieppiello per raggiungere, dopo aver incontrato via Bellini e via Rossini, la trasversale via Mercadante.

La strada, con piano carrabile in asfalto, è provvista di marciapiedi laterali. Partendo dall'imbocco meridionale della strada e procedendo verso nord, i due marciapiedi in porfido risultano larghi all'incirca 90 cm e non presentano rampe di risalita, soprattutto in corrispondenza degli accessi privati.

L'attraversamento nei pressi dell'incrocio con via Lippiello avviene con strisce pedonali rosse leggermente in rilievo. Gli altri attraversamenti non sono presenti.

All'incrocio con via Bellini, il passaggio sul marciapiede di sinistra risulta ostacolato dalla presenza di un palo dell'elettricità, una cassetta e un cartello stradale; una volta attraversata via Bellini, il passaggio risulta nuovamente ostruito da un lampione e un cartello stradale.

Nel tratto di strada successivo gli elementi di criticità sono i medesimi.

Superato poi l'incrocio con via Rossini, i marciapiedi risultano avere una larghezza abbastanza costante, di 80 cm ma si interrompono nei pressi degli accessi privati.

L'illuminazione della strada è affidata a 4 punti luce.